

# AUSSENAUS- STATTUNG

Klicken Sie auf das entsprechende Lesezeichen, um das erforderliche  
Modelljahr zu wählen.

# AUSSENAUS- STATTUNG

## INHALT

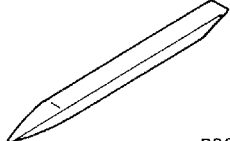
VORDERER STOSSFÄNGER .....	3	HECKLEITBLECH .....	21
KLEBMITTEL .....	3	SPEZIALWERKZEUG .....	21
SPEZIALWERKZEUG .....	3	HECKLEITBLECH .....	21
VORDERER STSSFÄNGER .....	4	SEITENEINSTIEGSBLECH .....	22
HINTERER STOSSFÄNGER .....	8	SEITENEINSTIEGSBLECH .....	22
DACHRELING .....	11	WINDSCHUTZSCHEIBENWISCHER UND -WASCHER .....	23
ZIERLEISTE .....	11	WARTUNGSTECHNISCHE DATEN .....	23
KLEBMITTEL .....	11	FEHLERSUCHE .....	23
SPEZIALWERKZEUG .....	11	WINDSCHUTZSCHEIBENWISCHER UND -WASCHER .....	24
ZIERLEISTE .....	12	HECKSCHEIBENWISCHER UND -WASCHER .....	28
VERZIERUNG .....	16	BEZUGSWERT .....	28
KLEBMITTEL .....	16	FEHLERSUCHE .....	28
VERZIERUNG .....	17	HECKSCHEIBENWISCHER UND -WASCHER .....	28
SCHMUTZABWEISER .....	19	FORTSETZUNG AUF DER FOLGENDEN SEITE	
KLEBMITTEL .....	19		
SCHMUTZABWEISER .....	19		

<b>SCHEINWERFERWASCHER .....</b>	<b>31</b>	<b>WAPPEN .....</b>	<b>35</b>
<b>FEHLERSUCHE .....</b>	<b>31</b>	<b>WAPPEN .....</b>	<b>35</b>
<b>SCHEINWERFERWASCHER .....</b>	<b>31</b>	<b>AUSSENTÜRSPIEGEL .....</b>	<b>36</b>
<b>WISCHERENTFROSTER .....</b>	<b>32</b>	<b>SPEZIALWERKZEUG .....</b>	<b>36</b>
<b>SPEZIALWERKZEUG .....</b>	<b>32</b>	<b>FEHLERSUCHE .....</b>	<b>36</b>
<b>WISCHERENTFROSTER .....</b>	<b>33</b>	<b>AUSSENTÜRSPIEGEL .....</b>	<b>37</b>

# VORDERER STOSSFÄNGER KLEBEMITTEL

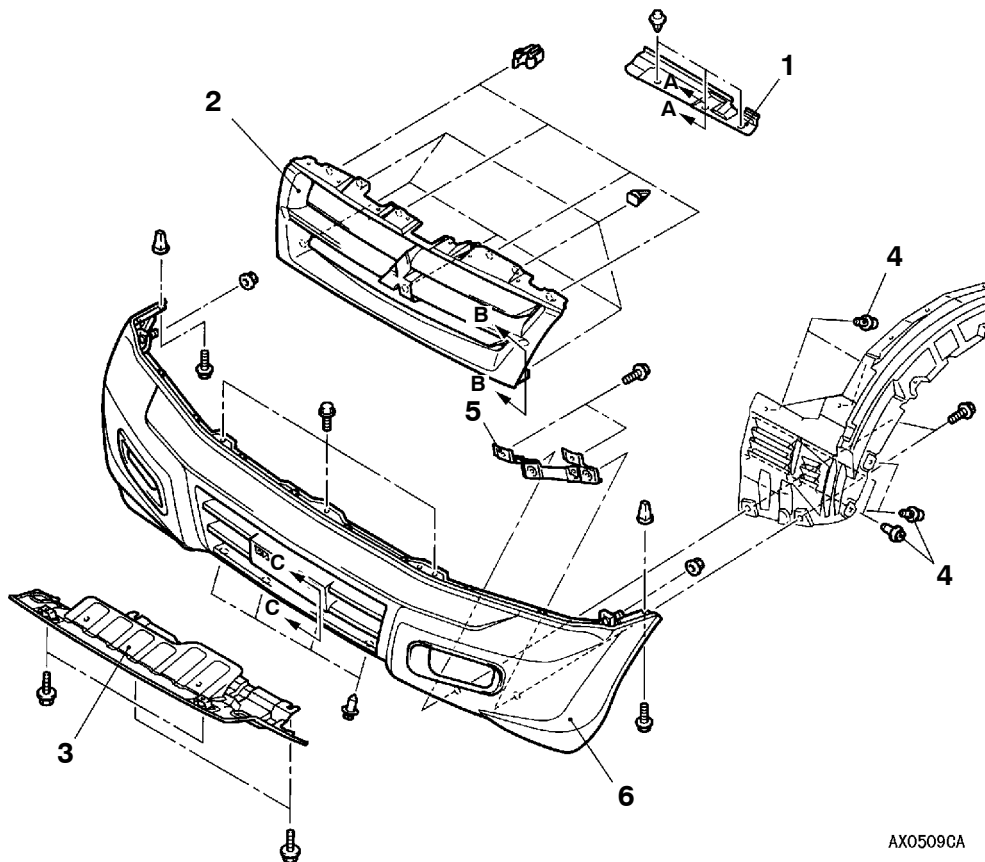
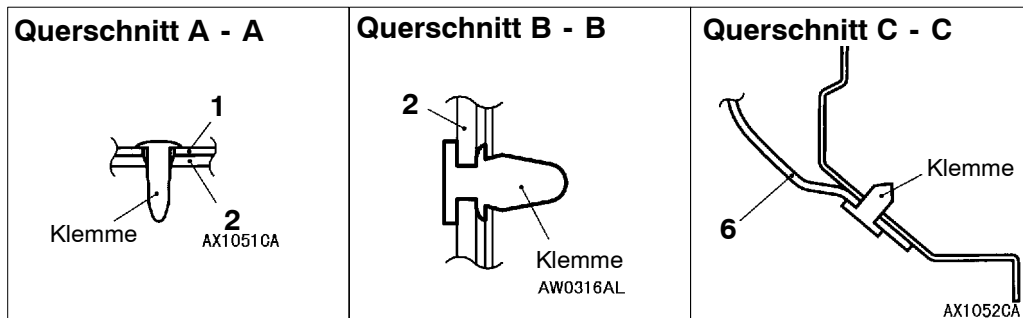
Gegenstand	Vorgeschriebenes Dichtmittel und Klebemittel
Seitliche Erweiterung des vorderen Stoßfängers	Doppelklebeband [5 mm breit und 1,2 mm stark]

## SPEZIALWERKZEUG

Werkzeug	Nummer	Bezeichnung	Anwendung
 B990784	MB990784	Zierleistenabnehmer	Ausbau der Verstärkung des vorderen Stoßfängers

## VORDERER STOSSFÄNGER

## AUS- UND EINBAU



AX0509CA

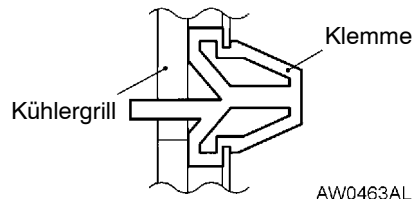
## Ausbaustufen

1. Kühlerabdeckung
2. Kühlergrill
3. Schutzblech
4. Spritzschutz-Montageklemme

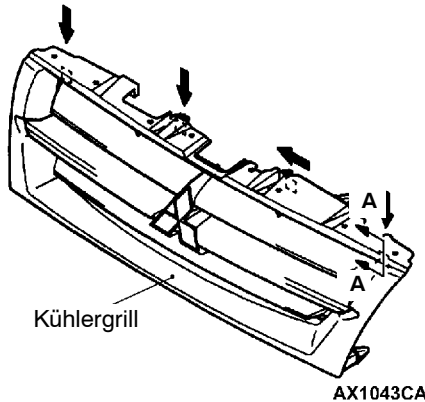
5. Untere Strebe des vorderen Stoßfängers
- Anschluß des Nebelleuchtensteckers
6. Stirnteil des vorderen Stoßfängers



### Querschnitt A - A



AW0463AL



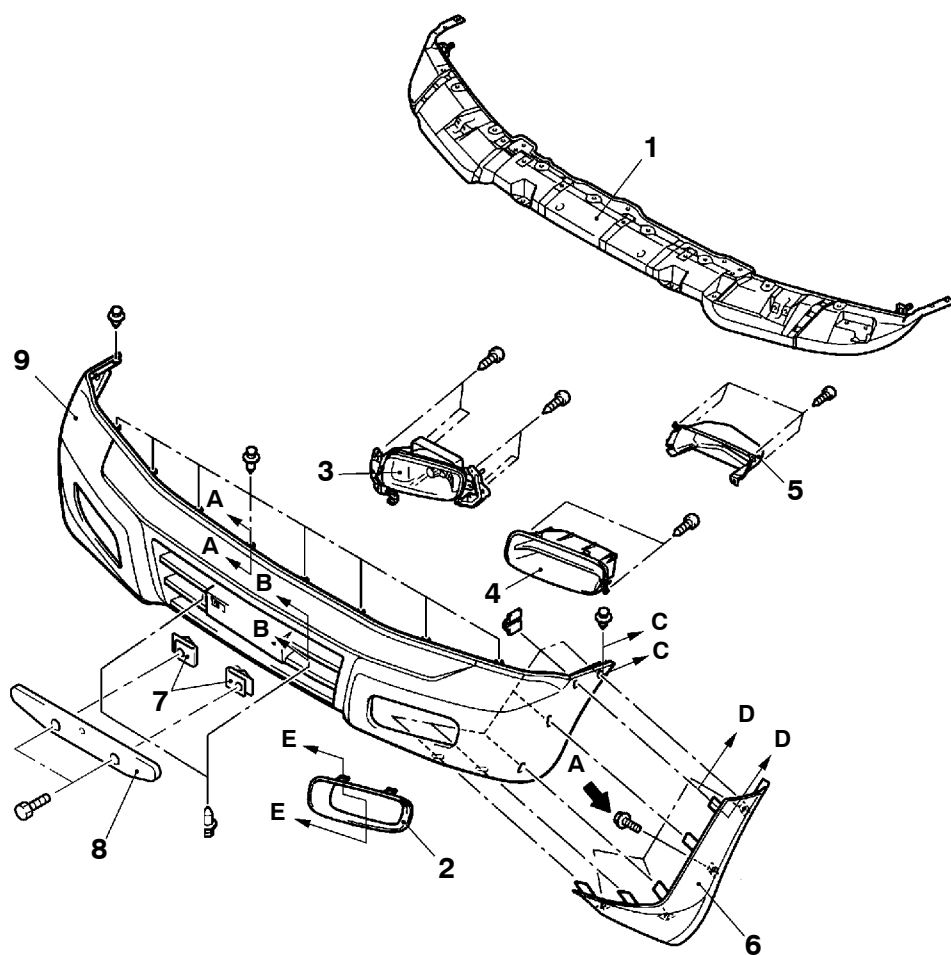
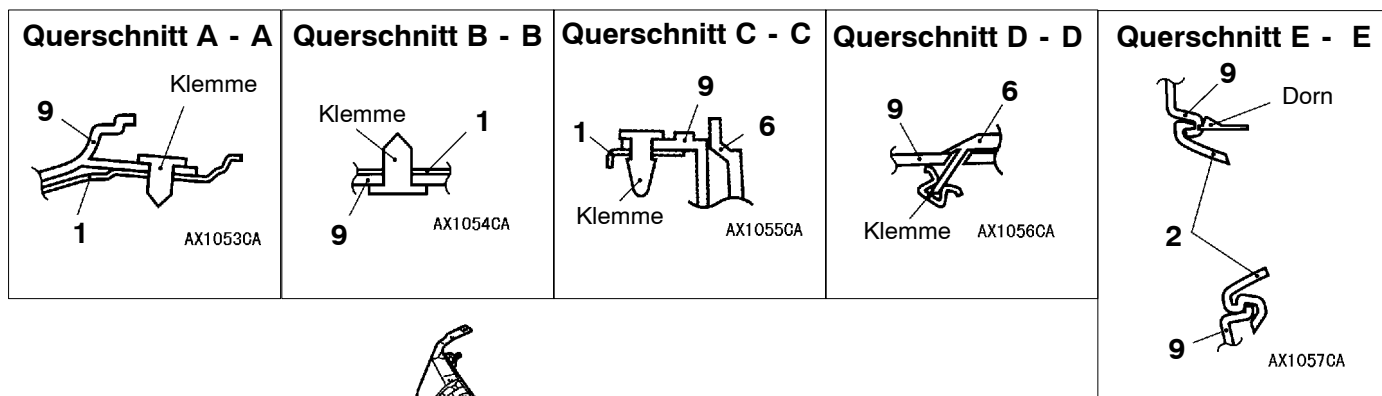
AX1043CA

### HINWEIS ZUM AUSBAU

#### ◀A▶ Kühlergrill ausbauen

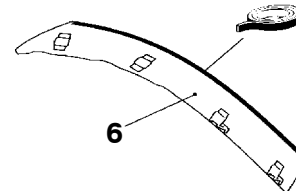
Den Kühlergrill ohne Kraftaufwand zu sich her ziehen und gleichzeitig mit einem flachen Schraubendreher die Klammerzungen in der Pfeilrichtung andrücken, um so den Kühlergrill abzunehmen.

## DEMONATEG UND MONTAGE



AX1491CA

## Ansicht A



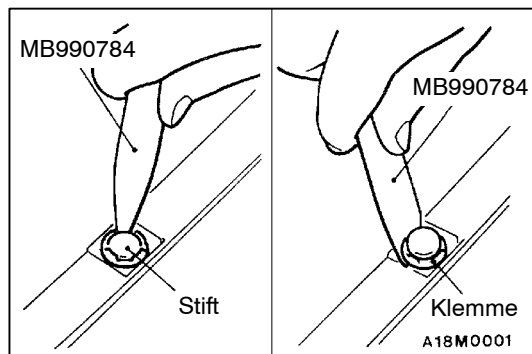
AX1139CA

**Klebeband: Doppelklebeband  
[5 mm breit und 1,2 mm  
stark]**

## Demontagestufen

- Scheinwerferwascher
- 1. Verstärkung des vorderen Stoßfängers
- 2. Abdeckung der Nebelleuchte
- 3. Nebelleuchte
- 4. Gebläseverzierung  
<Fahrzeuge ohne Nebelleuchten>

- 5. Luftkanal <Fahrzeugen ohne Nebelleuchten (links)>
- 6. Seitliche Erweiterung des vorderen Stoßfängers
- 7. Kennzeichenschildverzierung
- 8. Kennzeichenschildhalterung
- 9. Blechplatte des vorderen Stoßfängers



## HINWEISE ZUR DEMONTAGE

### ◀A▶ Verstärkung des vorderen Stoßfängers ausbauen

1. Mit dem Spezialwerkzeug den Stift in der Klemmenmitte anheben.
2. Die Tülle entfernen.

### ◀B▶ Seitliche Erweiterung des vorderen Stoßfängers ausbauen

Auf dieselbe Weise ausbauen wie unter VORDERTÜR-ZIERLEISTE, VORDERRAD-KOTFLÜGELZIERLEISTE, HINTERRAD-KOTFLÜGELZIERLEISTE UND FONDTÜR-ZIERLEISTE AUSBAUEN beschrieben. (Siehe Seite 51-14.)

## HINWEIS ZUM EINBAU

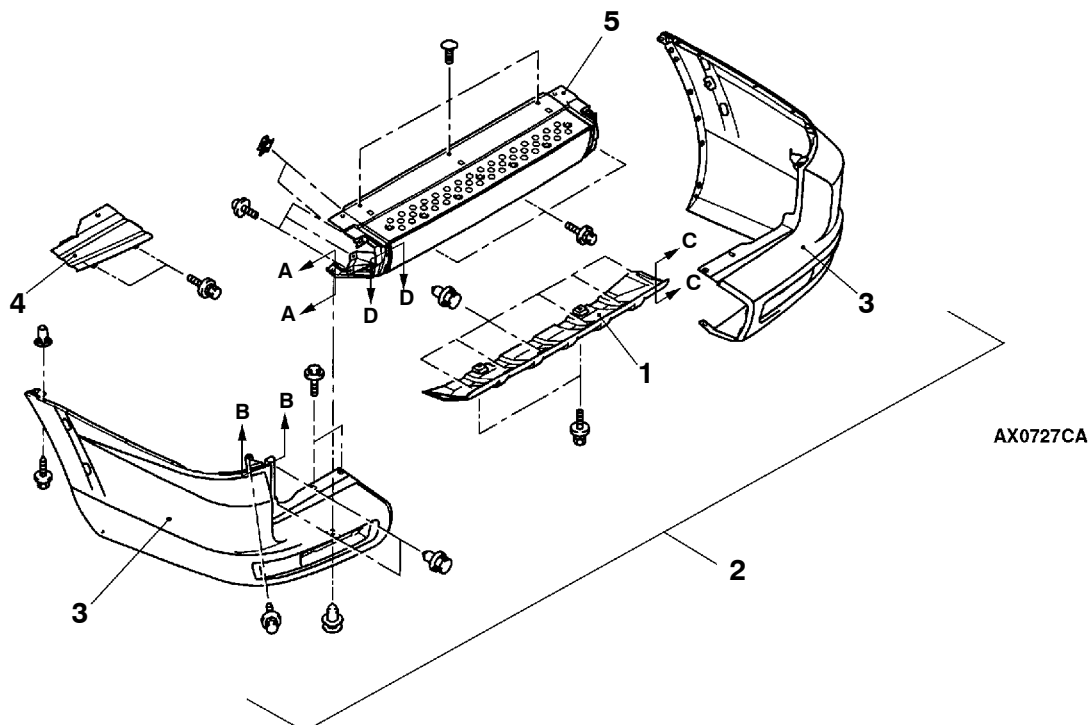
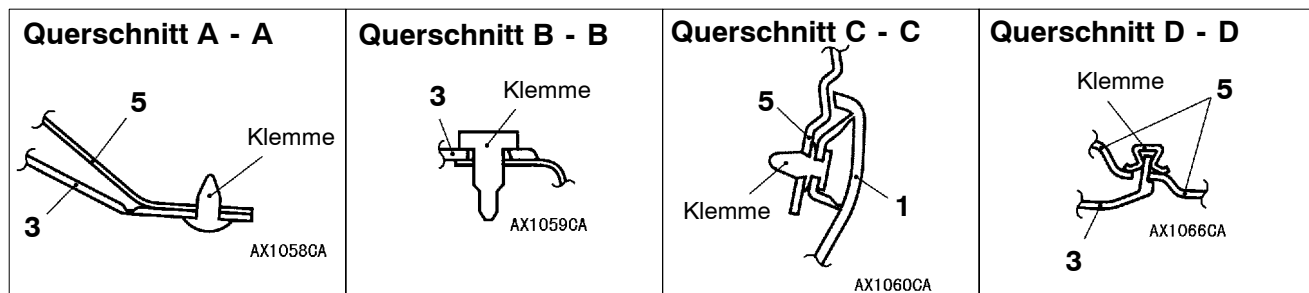
### ▶A◀ Seitliche Erweiterung des vorderen Stoßfängers einbauen

Auf dieselbe Weise einbauen wie unter VORDERTÜR-ZIERLEISTE, VORDERRAD-KOTFLÜGELZIERLEISTE, HINTERRAD-KOTFLÜGELZIERLEISTE UND FONDTÜR-ZIERLEISTE EINBAUEN beschrieben. (Siehe Seite 51-14.)



# HINTERER STOSSFÄNGER

## AUS- UND EINBAU



### Ausbaustufen für Heckstoßfänger

1. Mittleres unteres Teil des Heckstoßfängers
2. Hinterer Stoßfänger

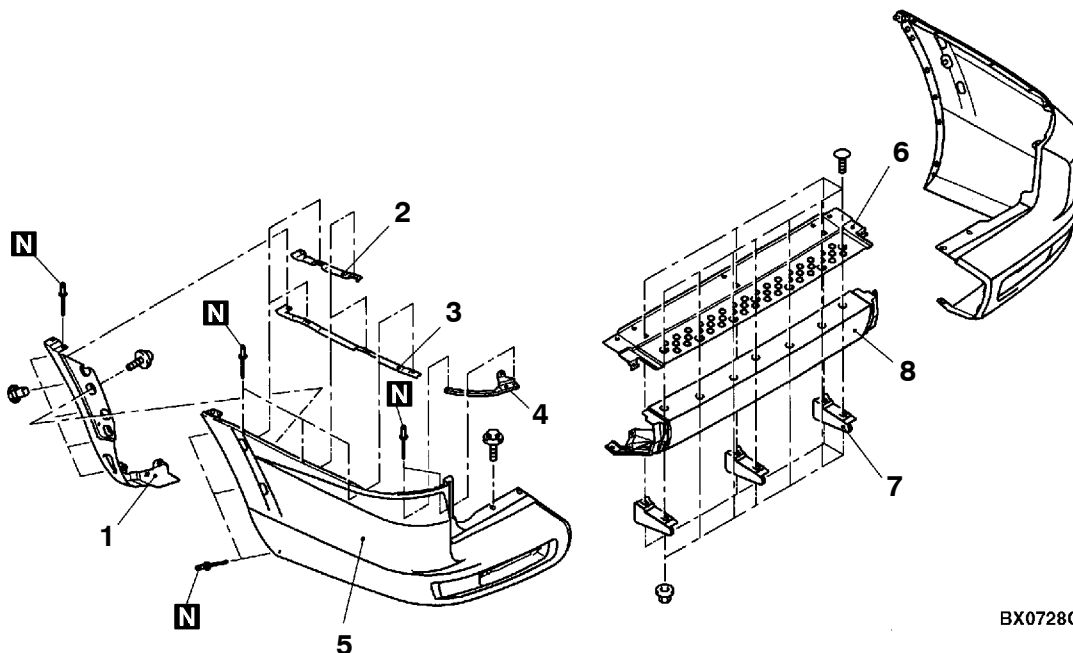
### Ausbaustufen für Heckstoßfänger-Seitenteil

1. Mittleres unteres Teil des Heckstoßfängers
3. Seitenteil des Heckstoßfängers
4. Seitliche Verstärkung des hinteren Stoßfängers

### Ausbaustufen für Heckstoßfänger-Mittelteil

1. Mittleres unteres Teil des Heckstoßfängers
3. Seitenteil des Heckstoßfängers
5. Mittleres Teil des Heckstoßfängers

## DEMONTAGE UND MONTAGE



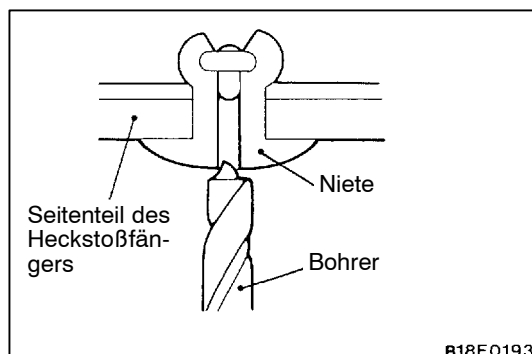
BX0728CA

### Demontagestufen für Seitenteil des Heckstoßfängers

- ◀A▶ ▶A◀ 1. Verstärkung des hinteren Schmutzabweisers
- ◀A▶ ▶A◀ 2. Seitlicher Halter des Heckstoßfängers (Fahrzeug mit kurzem Radstand)
- ◀A▶ ▶A◀ 3. Seitlicher Halter des Heckstoßfängers (Fahrzeug mit langem Radstand)
- ◀A▶ ▶A◀ 4. Eckhalterung des Heckstoßfängers
  - Heckleuchte und Heckleuchtenhalterung (Siehe BAUGRUPPE 54A.)
- 5. Seitenteil des Heckstoßfängers

### Demontagestufen für mittleres Teil des Heckstoßfängers

- 6. Trittbrett des Heckstoßfängers
- 7. Stütze des mittleren Teils des Heckstoßfängers
- 8. Mittleres Teil des Heckstoßfängers

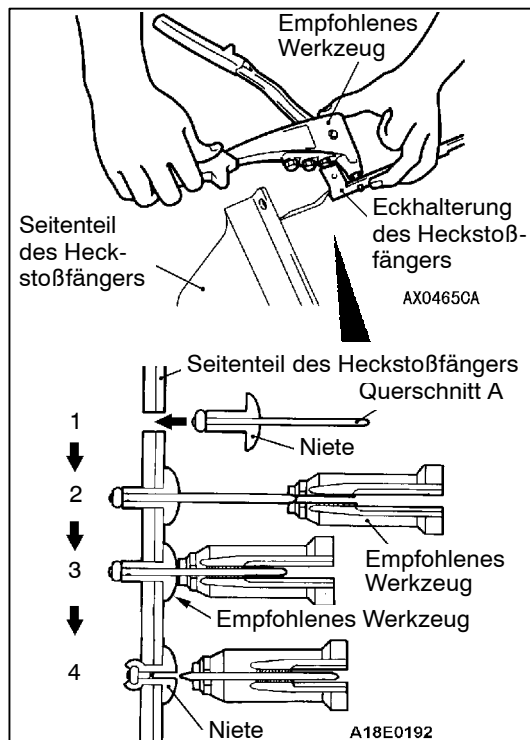


B18E0193

### HINWEIS ZUR DEMONTAGE

- ◀A▶ Verstärkung des Hinteren Schmutzabweisers, Seitenschwellerhalter des Heckstoßfängers und Eckhalterung des Heckstoßfängers ausbauen

Mit einem Bohrer (Durchmesser 4,5 mm) ein Loch in die Niete bohren, um sie zu brechen und dann herauszunehmen.



## HINWEIS ZUR MONTAGE

### ►A◄ Verstärkung des Hinteren Schmutzabweisers, Seitenschwellerhalter des Heckstossfängers und Eckhalterung des Heckstossfängers einbauen

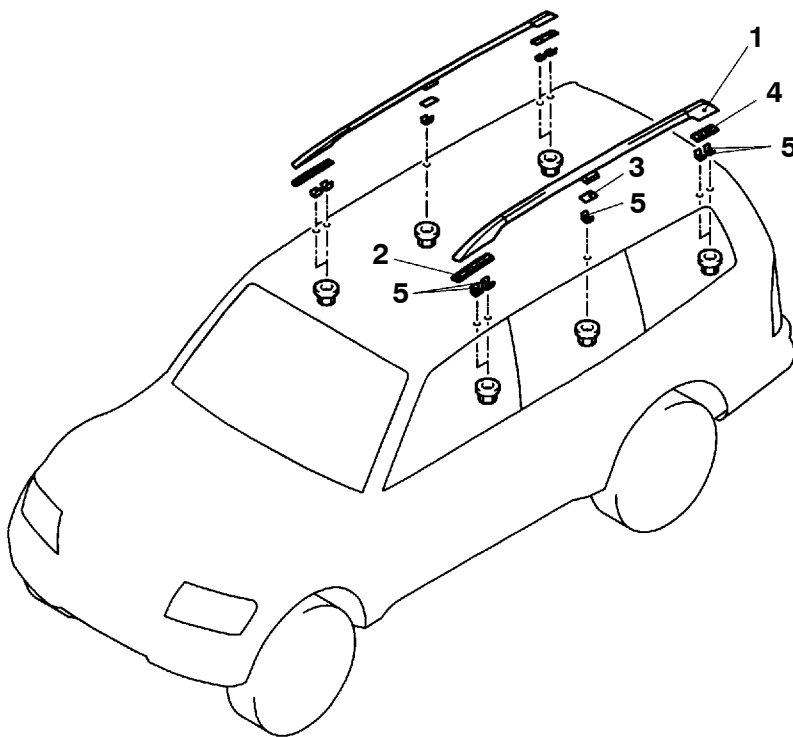
Mit dem empfohlenen Werkzeug wie dargestellt die Nieten auf die folgende Weise montieren.

1. Die Niete in das Grundblech stecken (Seitenteil des Heckstoßfängers, Verstärkung des hinteren Schmutzabweisers, seitliche Verstärkung des Heckstoßfängers oder Eckhalterung des Heckstoßfängers).
2. Das empfohlene Werkzeug auf Bereich A der Niete setzen.
3. Auf die Flanschfläche der Niete mit dem empfohlenen Werkzeug drücken und dabei den Werkzeuggriff zusammenpressen.
4. Der dünne Teil von Bereich A der Niete bricht nun durch und die Niete hat festen Sitz.

# DACHRELING

## DACHRELING

### AUS- UND EINBAU



AX0761CA

#### Ausbaustufen

- Dachhimmel
  - Aufsetzhalterung (Siehe BAUGRUP-PE 42 - Schiebedach.)
1. Dachreling

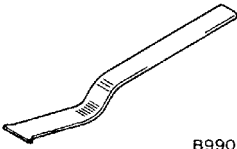
2. Vordere Dichtung der Dachreling  
3. Mittlere Dichtung der Dachreling  
4. Hintere Dichtung der Dachreling  
5. Dichtung der Dachreling

## ZIERLEISTE

### KLEBEMITTEL

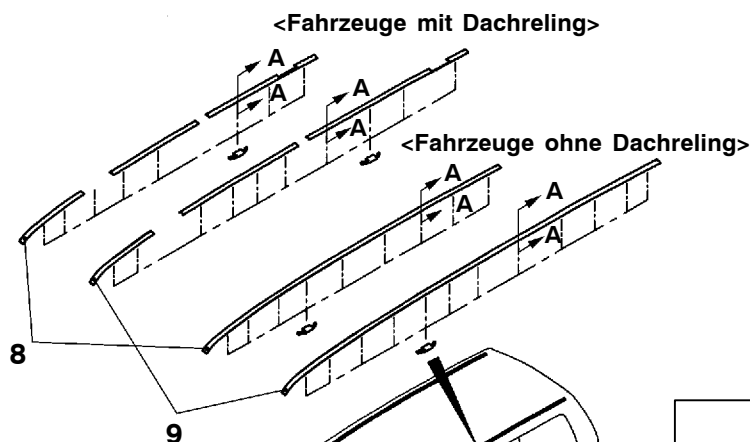
Gegenstand	Vorgeschriebenes Dichtmittel und Klebemittel
Kotflügelzierleiste und Türzierleiste	Doppelklebeband [4 mm breit und 1,2 mm stark, 12 mm breit und 1,2 mm stark, 5 mm breit und 1,2 mm stark]

### SPEZIALWERKZEUG

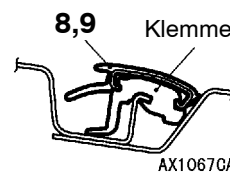
Werkzeug	Nummer	Bezeichnung	Anwendung
 B990449	MB990449	Fensterzierleiste-nabnehmer	Entfernen der Dachregenleiste

## ZIERLEISTE

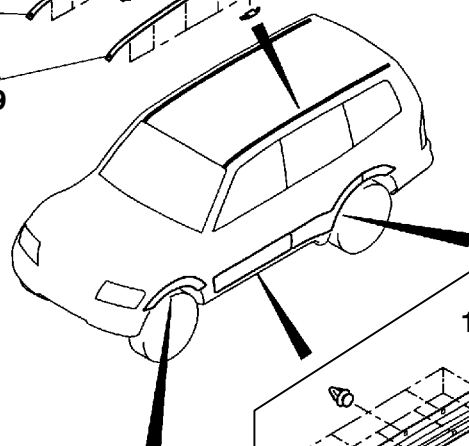
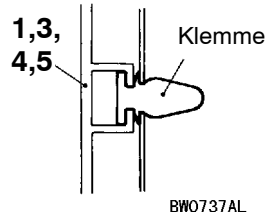
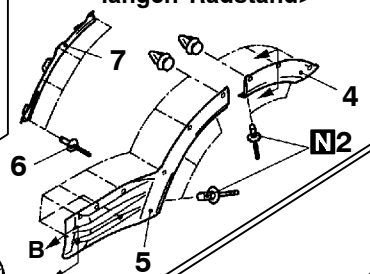
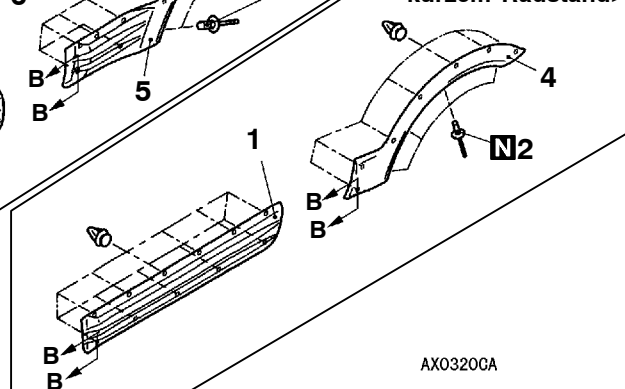
## AUS- UND EINBAU



Querschnitt A - A



Querschnitt B - B

<Fahrzeug mit  
langen Radstand><Fahrzeug mit  
kurzem Radstand>

AX0320CA



1. Vordertürzierleiste

**Ausbaustufen für  
Vorderrad-Kotflügelzierleiste**


2. Niete A

3. Vorderrad-Kotflügelzierleiste

**Ausbaustufen für  
Hinterrad-Kotflügelzierleiste**


2. Niete A

4. Hinterrad-Kotflügelzierleiste

**Ausbaustufen für Fondtürzierleiste**


2. Niete A

5. Fondtürzierleiste



6. Niete B

7. Fondtürzierleistenhalterung

**Ausbaustufen für Dachablaufleiste**

- Dachreling

8. Dachablaufleiste

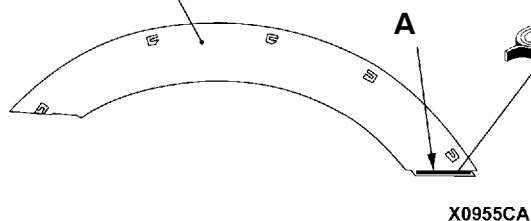
&lt;Fahrzeug mit kurzem Radstand&gt;

9. Dachablaufleiste

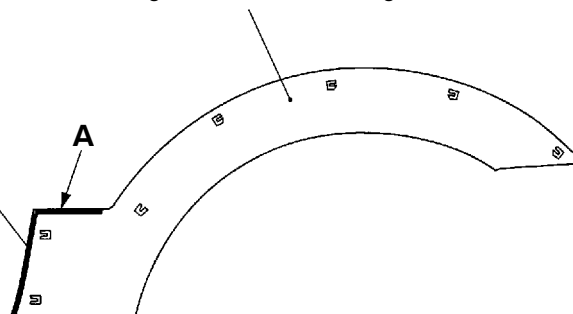
&lt;Fahrzeug mit langem Radstand&gt;

Klebeflächen für Doppelklebeband

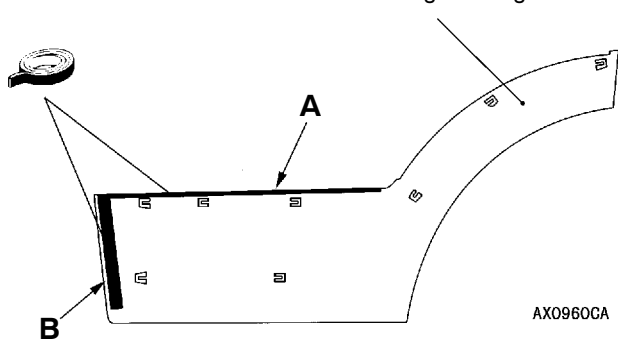
Vorderrad-Kotflügelzierleiste



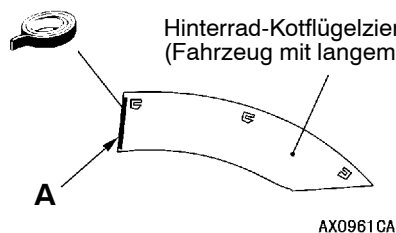
Hinterrad-Kotflügelzierleiste <Fahrzeug mit kurzem Radstand>



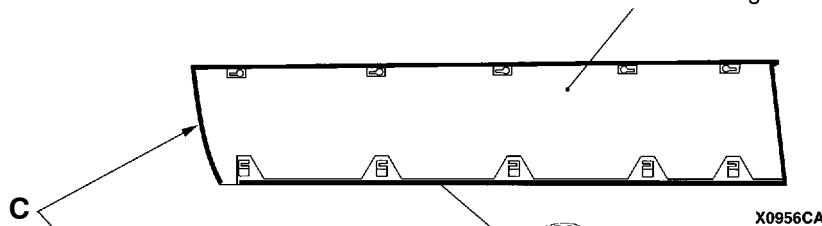
Fondtürzierleiste <Fahrzeug mit langem Radstand>



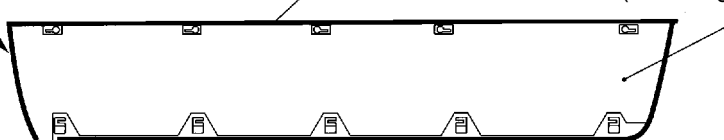
Hinterrad-Kotflügelzierleiste  
(Fahrzeug mit langem Radstand)



Vordertürzierleiste <Fahrzeug mit langem Radstand>

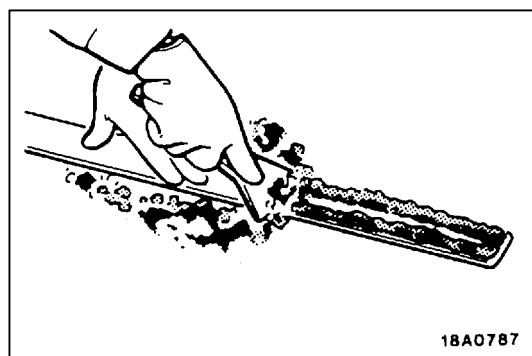
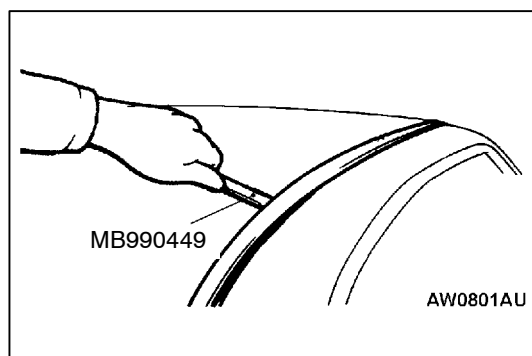
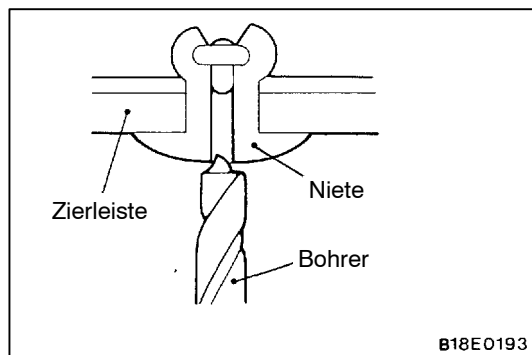
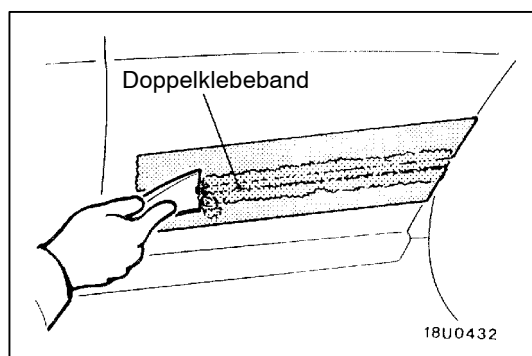
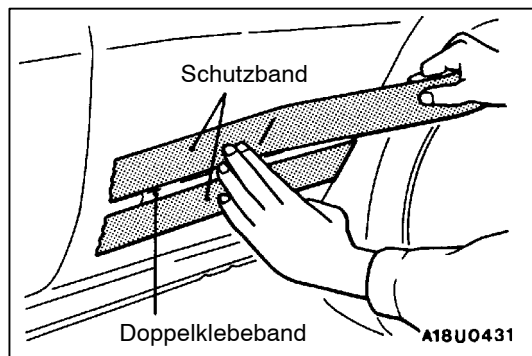


Vordertürzierleiste  
(Fahrzeug mit kurzem Radstand)



X0957CA  
00010660

Klebeband: Doppelklebeband [A: 4 mm breit und 1,2 mm stark, B: 12 mm breit und 1,2 mm stark, C 5 mm breit und 1,2 mm stark]



## HINWEISE ZUM AUSBAU

### ◀A▶ Vordertür-Zierleiste, Vorderrad-Kotflügelzierleiste, Hinterrad-Kotflügelzierleiste und Fondtür-Zierleiste ausbauen

1. Schutzband über die gesamte Strecke entlang der Kanten des noch an der Karosserie haftenden Doppelklebebands anbringen.
2. Mit einem Plastikspatel das Doppelklebeband abkratzen
3. Das Schutzband abziehen
4. Die Karosserieoberfläche abwischen und mit einem in Isopropylalkohol angefeuchteten Lappen reinigen.

### ◀B▶ Nieten A und B entfernen

Mit einem Bohrer (Bohrspitze 4,0 mm für Niete A, Bohrspitze 6,5 mm für Niete B) ein Loch in die Niete bohren und die Niete brechen und dann entfernen.

### ◀C▶ Dachzierleiste ausbauen

Mit dem Spezialwerkzeug die Zierleiste am hinteren Dachrand durch Drehen entfernen.

#### Vorsicht

Falls die Zierleiste verformt ist, sollte sie nicht wieder verwendet werden.

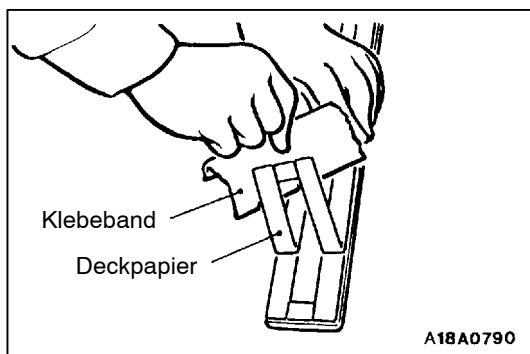
## HINWEISE ZUM EINBAU

### ▶A◀ Vordertür-Zierleiste, Vorderrad-Kotflügelzierleiste, Hinterrad-Kotflügelzierleiste und Fondtür-Zierleiste einbauen

#### Doppelklebeband auf Deckpapier anbringen (bei Wiederverwendung)

1. Das Doppelklebeband mit einem Plastikspatel oder einem Dichtungskratzer abschaben.

2. Die Klebefläche der Zierleiste abwischen und mit einem in Isopropylalkohol angefeuchteten Lappen reinigen.
3. Das vorgeschriebene Doppelklebeband auf der Zierleiste anbringen. (Siehe Seite 51-13.)



4. Das Deckpapier vom druckempfindlichen Doppelklebeband abziehen.

#### HINWEIS

Doppelklebeband auf das Ende des Papierstreifens setzen, um den Papierstreifen leichter entfernen zu können. (Siehe Seite 51-13.)

5. Die Zierleiste anbringen.

#### HINWEIS

Falls sich im Winter das Doppelklebeband nur schwer anbringen lässt, sollten die Klebeflächen an Karosserie und Zierleiste vorher etwas erwärmt werden.

Karosserie 40 - 60 °C

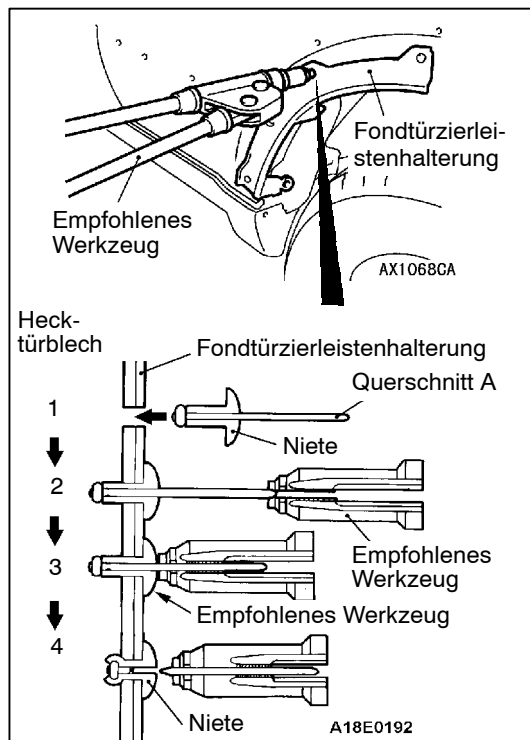
Zierleiste 20 - 30 °C

Kräftigen Druck auf die Zierleiste ausüben.

#### ►B◄ Niete A einsetzen

Auf dieselbe Weise wie unter VERSTÄRKUNG DES HINTEREN SCHMUTZABWEISERS, SEITENTEILHALTER DES HECKSTOSSFÄNGERS UND ECKHALTERUNG DES HECKSTOSSFÄNGERS EINBAUEN einsetzen. (Siehe Seite 51-9.)





### ►C◄ Niete B einsetzen

Mit dem empfohlenen Werkzeug wie dargestellt die Nieten auf die folgende Weise montieren.

1. Die Niete in das Grundblech stecken (Karosserie oder Fondtürzierleistenhalterung).
2. Das empfohlene Werkzeug auf Bereich A der Niete setzen.
3. Auf die Flanschfläche der Niete mit dem empfohlenen Werkzeug drücken und dabei den Werkzeuggriff zusammenpressen.
4. Der dünne Teil von Bereich A der Niete bricht nun durch und die Niete hat festen Sitz.

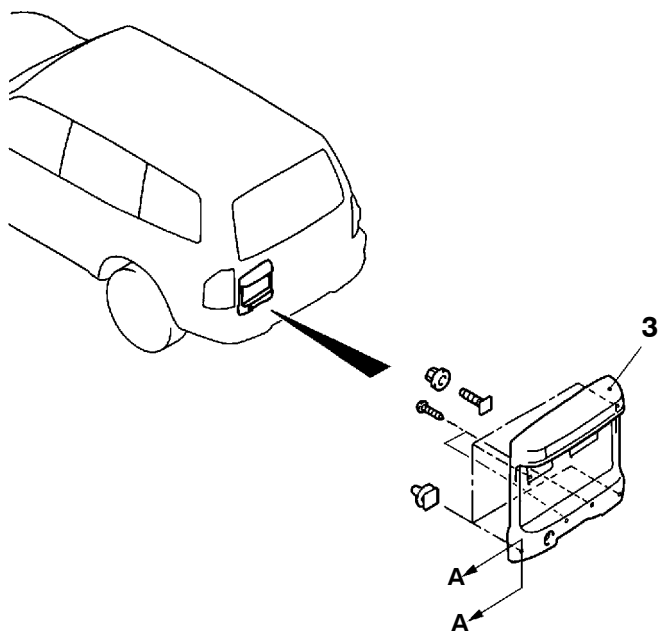
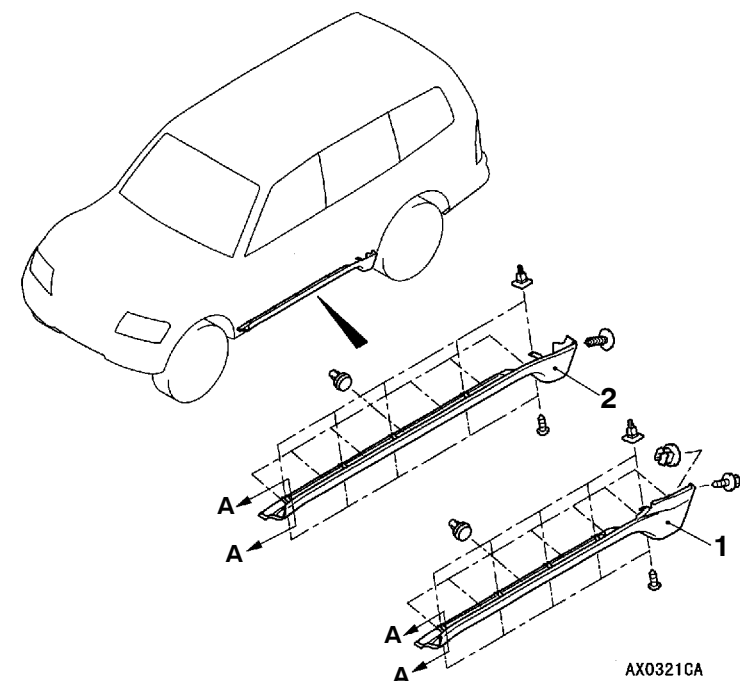
## VERZIERUNG

### KLEBEMITTEL

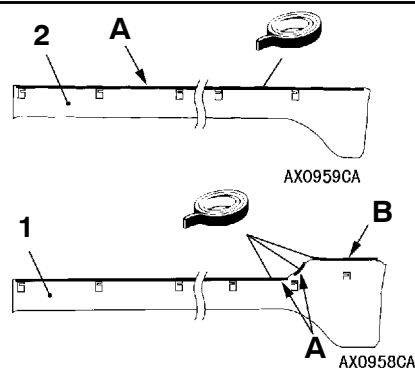
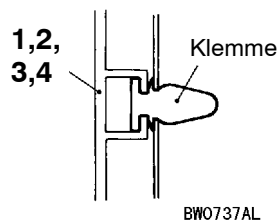
Gegenstand	Vorgeschriebenes Dichtmittel und Klebemittel
Seitenschwellerverzierung	Doppelklebeband [4 mm breit und 1,2 mm stark]

# VERZIERUNG

## AUS- UND EINBAU



### Querschnitt A - A



Klebeband: Doppelklebeband [A 4 mm breit und 1,2 mm stark]

### Ausbaustufen für Seitenschwellerverzierung

- Seitentrittbrett
- Vorderer Schmutzabweiser
- 1. Seitenschwellerverzierung  
<Fahrzeug mit kurzem Radstand>
- 2. Seitenschwellerverzierung  
<Fahrzeug mit langem Radstand>



### Ausbaustufen für Kennzeichenschildverzierung

- Obere Werkzeugkastenhalterung  
(Siehe BAUGRUPPE 41 - Hecktürverkleidung und wasserdichte Folie.)
- Kennzeichenbeleuchtung  
(Siehe BAUGRUPPE 54A.)
- Hecksichtkamera  
(Siehe BAUGRUPPE 54A.)
- 3. Kennzeichenschildverzierung

**HINWEIS ZUM AUSBAU****◀A▶ Seitenschwellerverzierung ausbauen**

Auf dieselbe Weise ausbauen wie unter VORDERTÜR-ZIERLEISTE, VORDERRAD-KOTFLÜGELZIERLEISTE, HINTERRAD-KOTFLÜGELZIERLEISTE UND FONDTÜR-ZIERLEISTE AUSBAUEN beschrieben. (Siehe Seite 51-14.)

**HINWEIS ZUM EINBAUEN****▶A◀ Seitenschwellerverzierung einbauen**

Auf dieselbe Weise einbauen wie unter VORDERTÜR-ZIERLEISTE, VORDERRAD-KOTFLÜGELZIERLEISTE, HINTERRAD-KOTFLÜGELZIERLEISTE UND FONDTÜR-ZIERLEISTE EINBAUEN beschrieben. (Siehe Seite 51-14.)

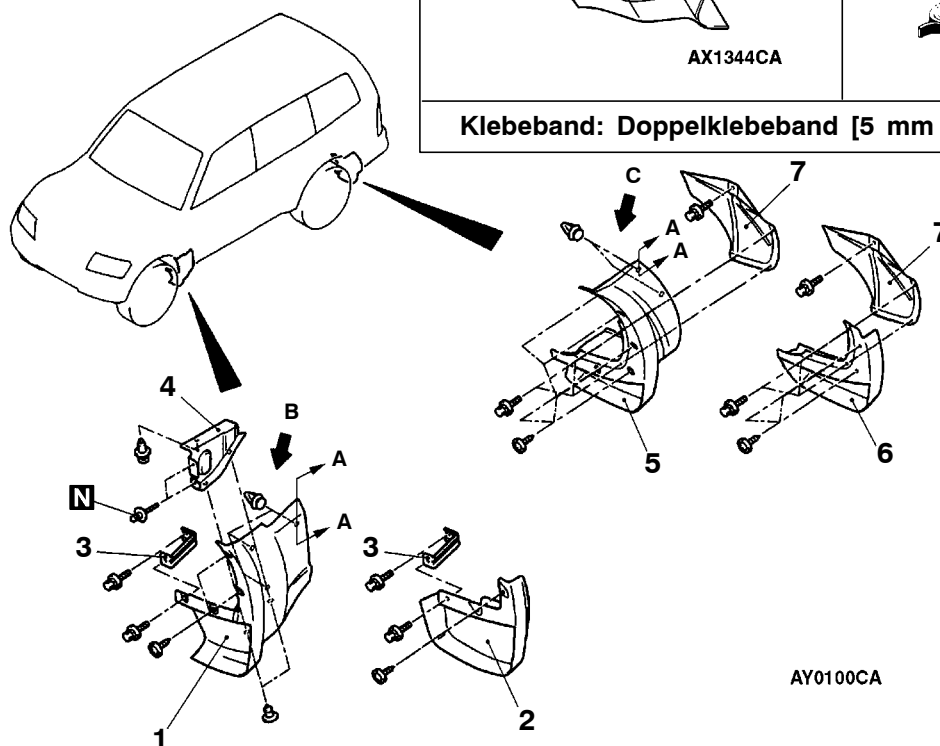
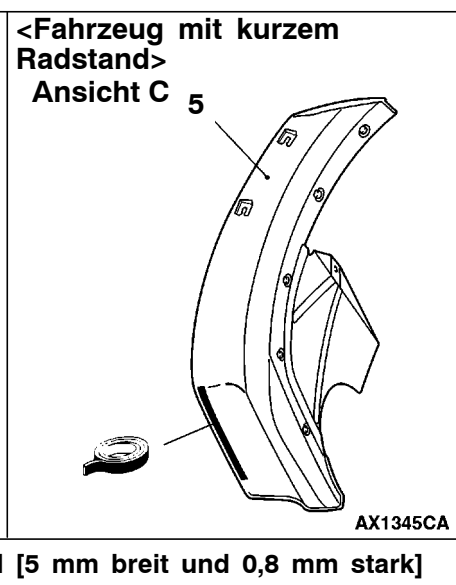
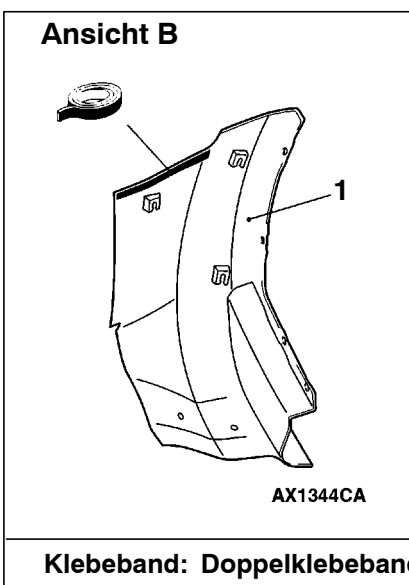
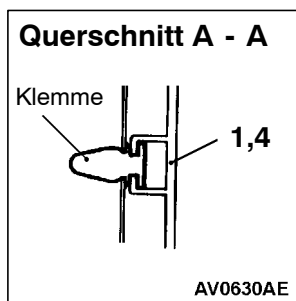
# SCHMUTZABWEISER

## KLEBEMITTEL

Gegenstand	Vorgeschriebenes Dichtmittel und Klebemittel
Vorderer Schutzabweiser	Doppelklebeband [5 mm breit und 0,8 mm stark]
Hinterer Schutzabweiser <Fahrzeug mit kurzem Radstand>	

## SCHMUTZABWEISER

### AUS- UND EINBAU



#### Ausbaustufen für vorderen Schutzabweiser

- ◀A▶ ▶A▶
1. Vorderer Schutzabweiser (breite Ausführung)
  2. Vorderer Schutzabweiser (normale Ausführung)
  3. Halterung des vorderen Schutzabweisers
  4. Abdeckung des vorderen Schutzabweisers
- ◀B▶ ▶B▶

#### Ausbaustufen für hinteren Schutzabweiser

- ◀A▶ ▶A▶
5. Hinterer Schutzabweiser (breite Ausführung)
  6. Hinterer Schutzabweiser (normale Ausführung)
  7. Abdeckung des hinteren Schutzabweisers

## HINWEISE ZUM AUSBAU

### ◀A▶ Vorderen und hinteren Schmutzabweiser ausbauen

Auf dieselbe Weise ausbauen wie unter VORDERTÜR-ZIERLEISTE, VORDERRAD-KOTFLÜGELZIERLEISTE, HINTERRAD-KOTFLÜGELZIERLEISTE UND FONDTÜR-ZIERLEISTE AUSBAUEN beschrieben. (Siehe Seite 51-14.)

### ◀B▶ Abdeckung des vorderen Schmutzabweisers ausbauen

Auf dieselbe Weise ausbauen wie unter VERSTÄRKUNG DES HINTEREN SCHMUTZABWEISERS, SEITENTEILHALTER DES HECKSTOSSFÄNGERS UND ECKHALTERUNG DES HECKSTOSSFÄNGERS AUSBAUEN. (Siehe Seite 51-10.)

## HINWEISE ZUM EINBAU

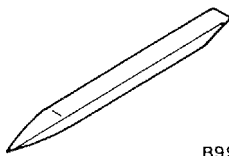
### ▶A◀ Vorderen und hinteren Schmutzabweiser einbauen

Auf dieselbe Weise einbauen wie unter VORDERTÜR-ZIERLEISTE, VORDERRAD-KOTFLÜGELZIERLEISTE, HINTERRAD-KOTFLÜGELZIERLEISTE UND FONDTÜR-ZIERLEISTE EINBAUEN beschrieben. (Siehe Seite 51-14.)

### ▶B◀ Abdeckung des vorderen Schmutzabweisers einbauen

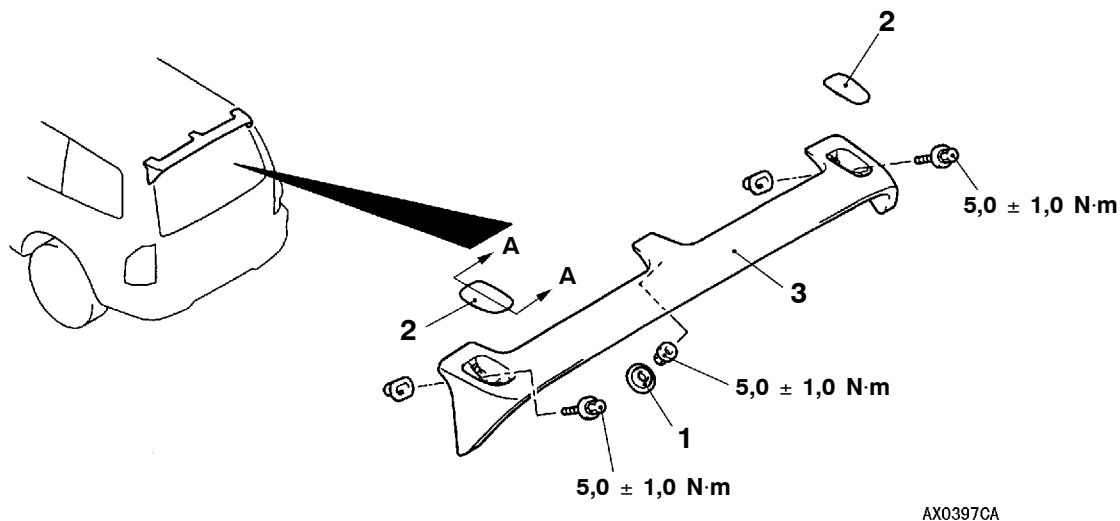
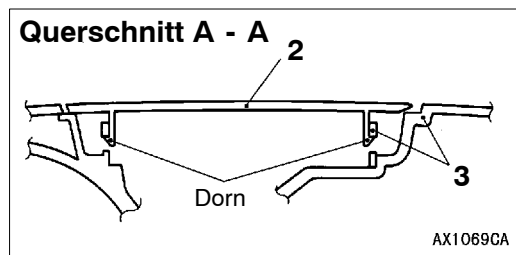
Auf dieselbe Weise wie unter VERSTÄRKUNG DES HINTEREN SCHMUTZABWEISERS, SEITENTEILHALTER DES HECKSTOSSFÄNGERS UND ECKHALTERUNG DES HECKSTOSSFÄNGERS EINBAUEN einsetzen. (Siehe Seite 51-10.)

# HECKLEITBLECH SPEZIALWERKZEUG

Werkzeug	Nummer	Bezeichnung	Anwendung
 B990784	MB990784	Zierleistenabnehmer	Ausbaustufen für Heckleitblech

## HECKLEITBLECH

### AUS- UND EINBAU



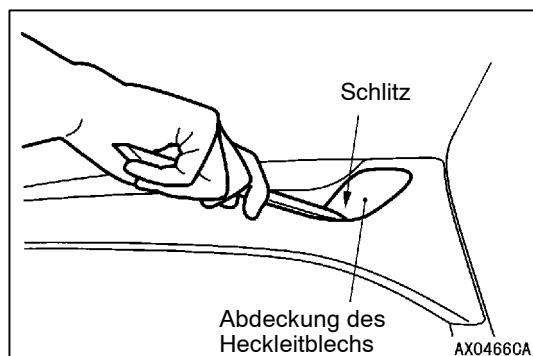
#### Ausbaustufen für Heckleitblech

1. Plastikstift



2. Abdeckung des Heckleitblechs

3. Heckleitblech



## HINWEIS ZUM AUSBAU

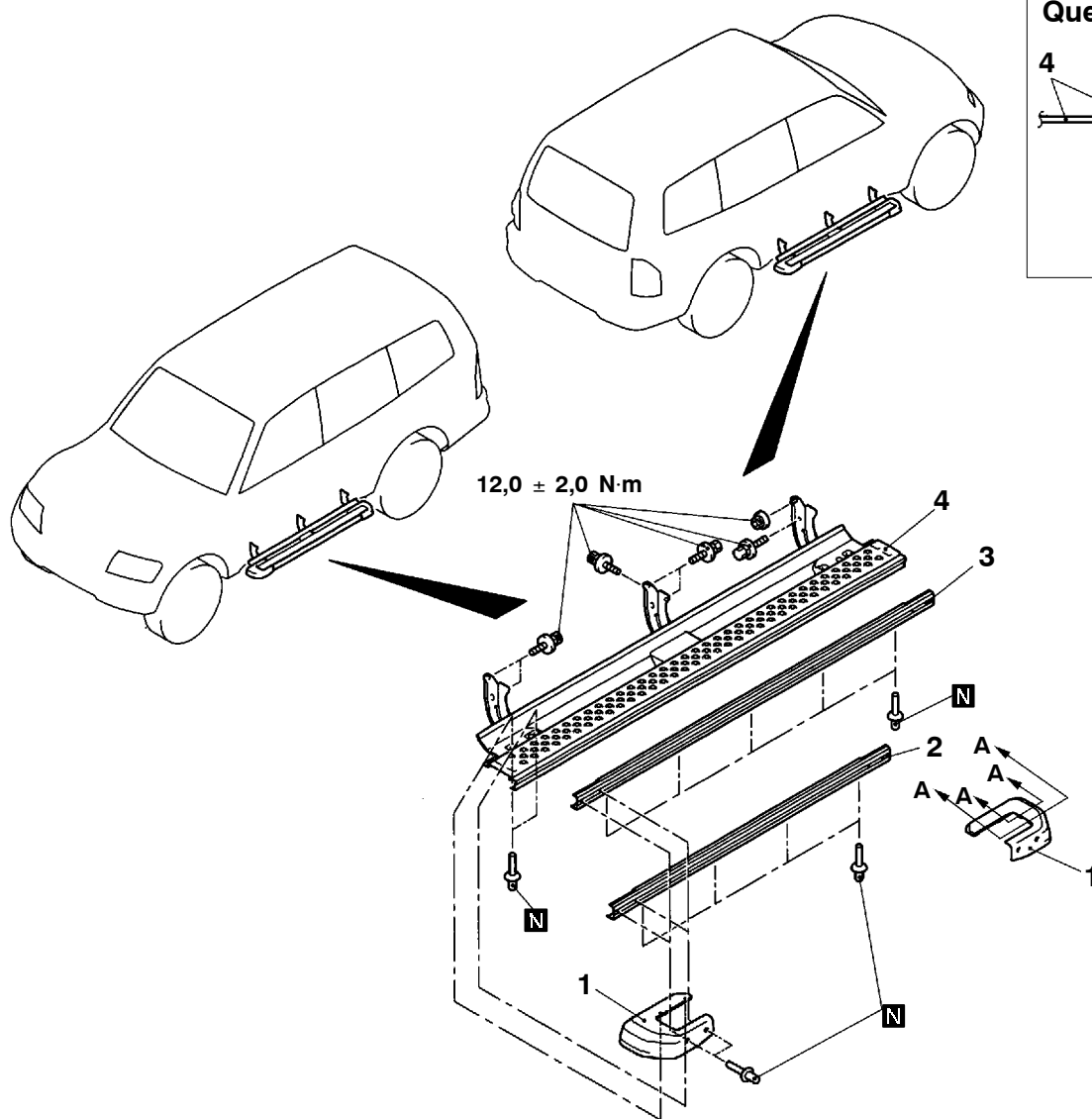
### ◀A▶ Ausbaustufen für Heckleitblech

1. Das Spezialwerkzeug in den Schlitz an der Abdeckung des Heckleitblechs einschieben.
2. Die Zungen zur Fahrzeugfront hin anhebeln und somit lösen.

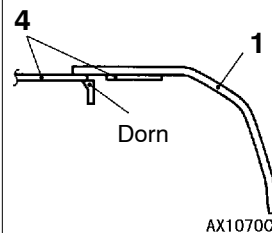
# SEITENEINSTIEGSBLECH

## SEITENEINSTIEGSBLECH

### AUS- UND EINBAU



Querschnitt A - A



AX1070CA

AX0776CA

#### Ausbaustufen für Seitentrittbrett



1. Abdeckung des seitlichen Einstiegsblechs



2. Rutschsichere Abdeckung  
<Fahrzeug mit kurzem Radstand>



3. Rutschsichere Abdeckung  
<Fahrzeug mit langem Radstand>  
4. Seitenstiegsblech

## HINWEIS ZUM AUSBAU

### ◀A▶ Seitenschwellerabdeckung und Rutschsicherheitsabdeckung ausbauen

Auf dieselbe Weise wie unter VERSTÄRKUNG DES HINTEREN SCHMUTZABWEISERS, SEITENTEILHALTER DES HECKSTOSSFÄNGERS UND ECKHALTERUNG DES HECKSTOSSFÄNGERS AUSBAUEN entfernen. (Siehe Seite 51-9.)

## HINWEIS ZUM EINBAUEN

### ▶A◀ Seitenschwellerabdeckung und Rutschsicherheitsabdeckung einbauen

Auf dieselbe Weise wie unter VERSTÄRKUNG DES HINTEREN SCHMUTZABWEISERS, SEITENTEILHALTER DES HECKSTOSSFÄNGERS UND ECKHALTERUNG DES HECKSTOSSFÄNGERS EINBAUEN einsetzen. (Siehe Seite 51-10.)

# WINDSCHUTZSCHEIBENWISCHER UND -WASCHER

## WARTUNGSTECHNISCHE DATEN

Gegenstand		Sollwert
Ruheposition des Windschutzscheiben-Wischerarms und Wischerblatts (Abstand zwischen Ende des Wischerblatts und Ende des Luftleitblech-Zierritters) mm	Fahrerseite	20 - 30
	Beifahrerseite	25 - 35

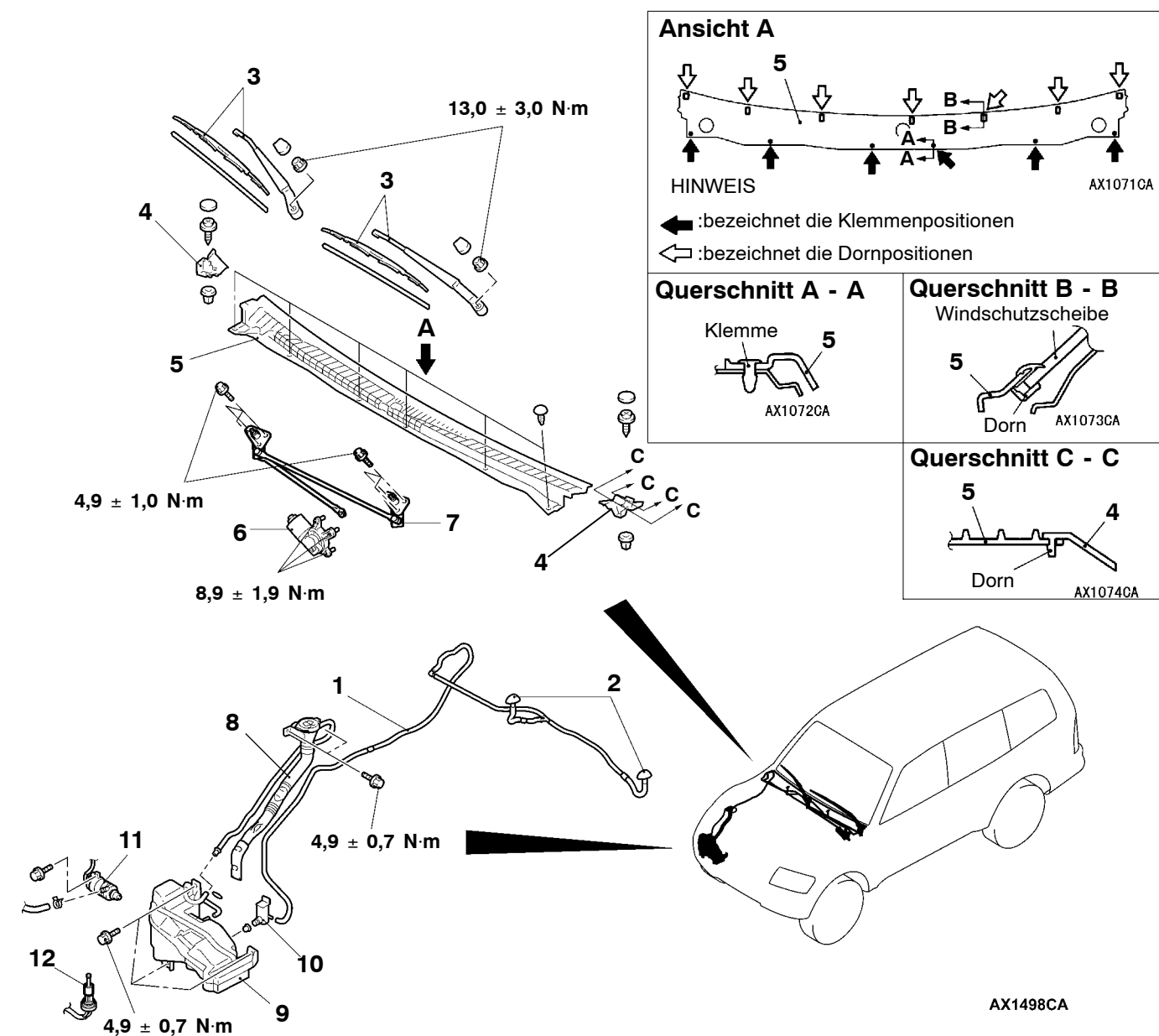
## FEHLERSUCHE

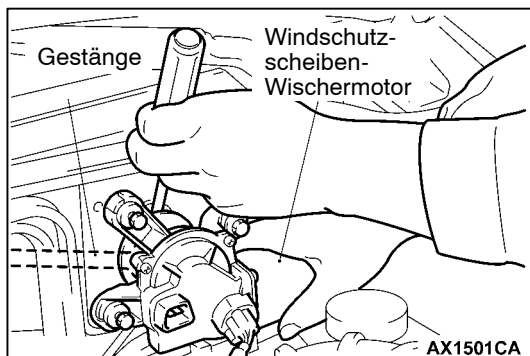
Windschutzscheibenwischer und Wascher werden über das SWS (Smart Wiring System) angesteuert. Zur Fehlersuche siehe BAUGRUPPE 54B - SWS-Diagnose.



# WINDSCHUTZSCHEIBENWISCHER UND -WASCHER

## AUS- UND EINBAU





## HINWEIS ZUM AUSBAU

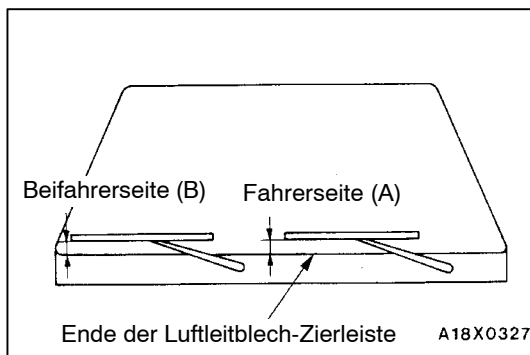
### ◀A▶ Windschutzscheiben-Wischermotor ausbauen

1. Die Befestigungsschrauben des Windschutzscheiben-Wischermotors entfernen.
2. Mit einem flachen Schraubendreher den Klemmarm des Windschutzscheiben-Wischermotors und das Gestänge trennen, dann den Windschutzscheiben-Wischermotor abnehmen.

#### Vorsicht

Der Winkel für automatischen Stopp wird festgelegt, wenn man den Klemmarm und den Windschutzscheiben-Wischermotor zusammen wieder einbaut; sie sollten aus diesem Grund nicht zerlegt werden, soweit nicht unbedingt notwendig.

Paßmarkierungen an der Karosserie anbringen, bevor man den Windschutzscheiben-Wischermotor abnimmt.



## HINWEIS ZUM EINBAUEN

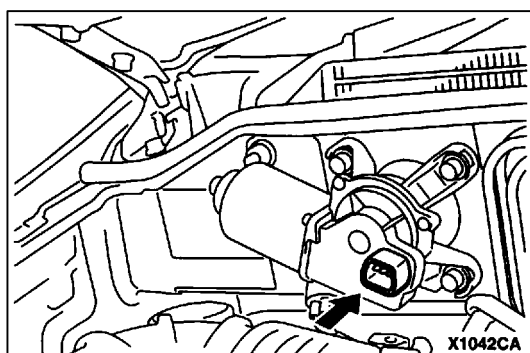
### ▶A◀ Windschutzscheiben-Wischerarm und Wischerblatt einbauen

Das Wischerblatt in die Sollposition einbauen (Sollwert).

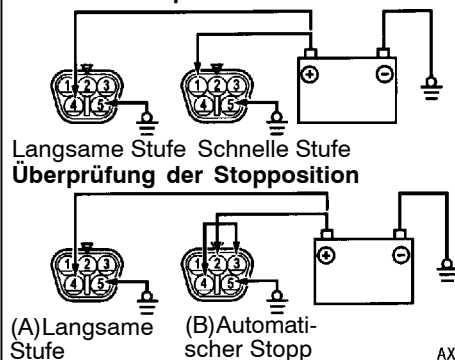
#### Sollwert:

**Fahrerseite (A) 20 - 30 mm**

**Beifahrerseite (B) 25 - 35 mm**



#### Funktion überprüfen



## PRÜFUNG

### WINDSCHUTZSCHEIBEN-WISCHERMOTOR PRÜFEN

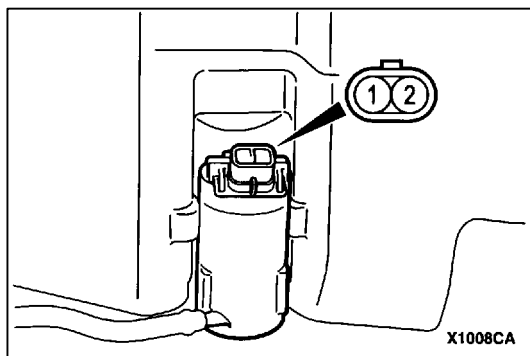
Der Windschutzscheiben-Wischermotor sollte an der Karosserie montiert sein und der Kabelbaumstecker abgeklemmt werden, bevor man den Wischermotor überprüft.

#### • Langsame und schnelle Betriebsstufe des Wischermotors prüfen

Die Batterie wie dargestellt am Wischermotor anschließen und dann den Betrieb des Wischermotors auf langsamer und auf schneller Stufe überprüfen.

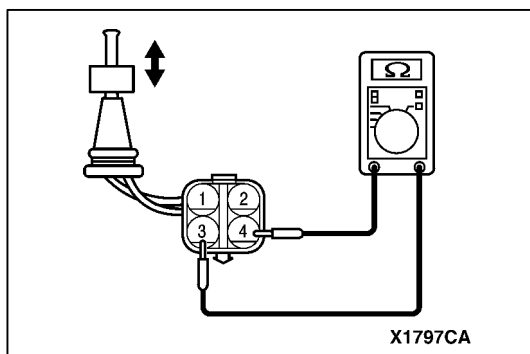
#### • Stopposition des Windschutzscheiben-Wischermotors

1. Die Batterie wie in (A) dargestellt am Wischermotor anschließen, dann den Wischermotor auf langsamer Stufe einschalten. Bei laufendem Wischermotor dann die Batterie abklemmen, um den Wischermotorbetrieb abbrechen.
2. Klemmen und Batterie wie in (B) dargestellt anschließen, dann nachprüfen, ob der Wischermotor nach dem Betrieb auf der langsamen Stufe automatisch in der korrekten Stopposition anhält.



### WINDSCHUTZSCHEIBEN-WASCHERMOTOR PRÜFEN

1. Der Windschutzscheiben-Wascherbehälter sollte montiert und mit Wasser gefüllt sein, wenn man den Waschermotor überprüft.
2. Vergewissern Sie sich, daß Wasser kraftvoll gepumpt wird, wenn man Systemspannung an Klemme (2) anlegt und Klemme (1) mit Masse verbunden wird.



### WASCHFLÜSSIGKEITSSTAND PRÜFEN

1. Wie dargestellt einen Leitungsprüfer am Stecker des Flüssigkeitsstandsensors anlegen.
2. Vergewissern Sie sich, daß der Schaltkreis bei gesenktem Schwimmer geschlossen und bei angehobenem Schwimmer offen ist.

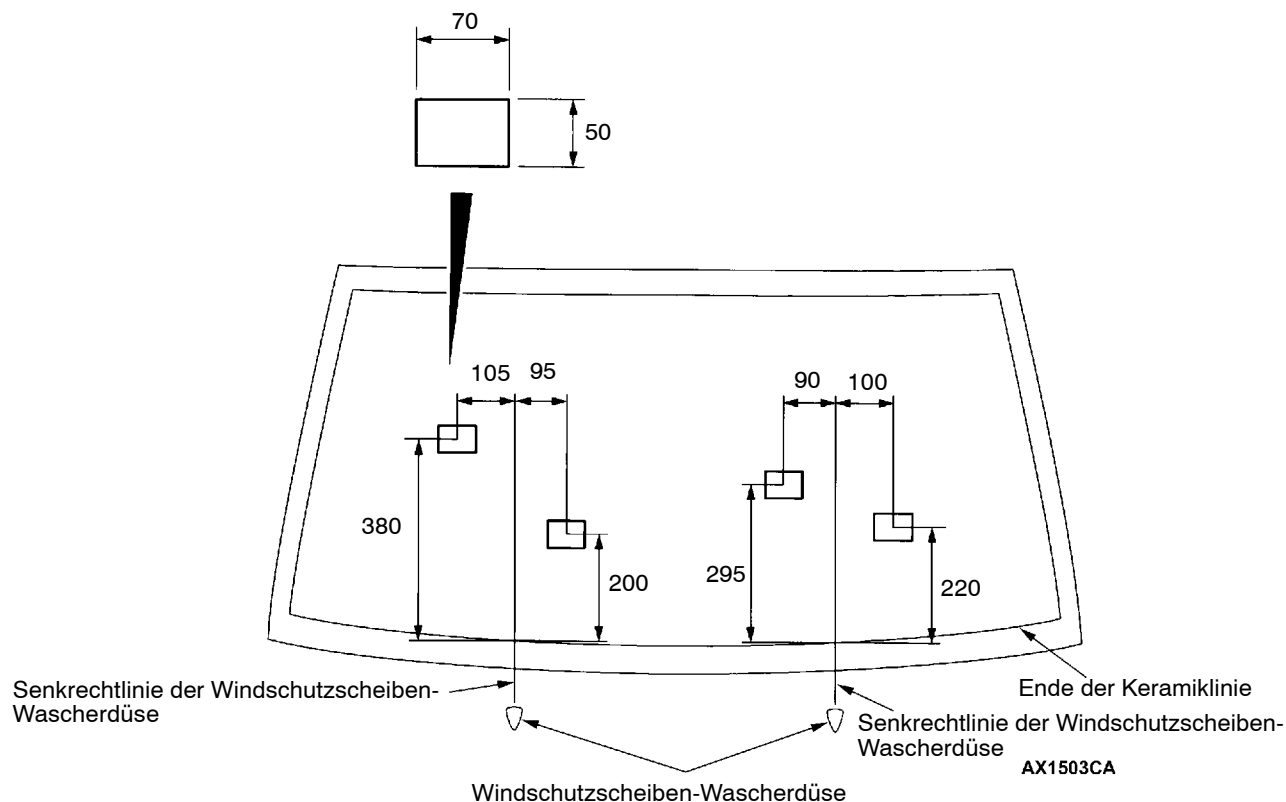
### SPRÜHPOSITION DER WINDSCHUTZSCHEIBEN-WASCHERDÜSE PRÜFEN

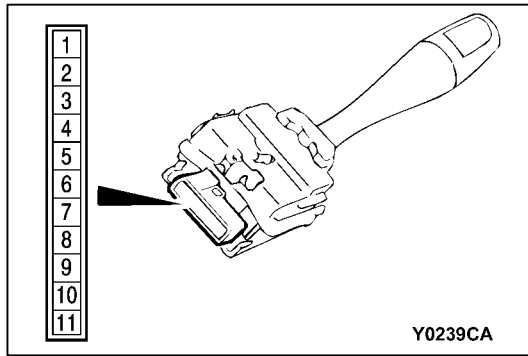
Die Düse so verstellen, daß das Wasser in dem dargestellten Bereich ausgespritzt wird.

#### Vorsicht

Bei Fahrzeugen mit Rechtslenkung gilt die hierzu symmetrische Abbildung.

Einheit: mm





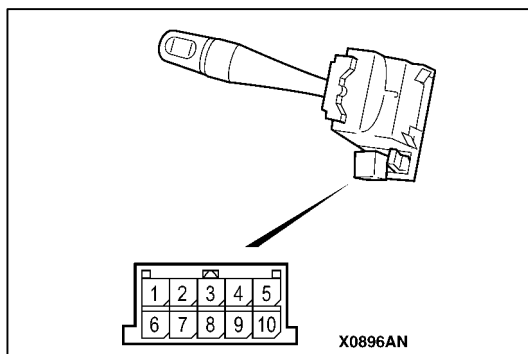
## WINDSCHUTZSCHEIBENWISCHER- UND -WASCHERSCHALTER UND WINDSCHUTZSCHEIBEN-INTERVALLSTELLKNOPF PRÜFEN

### <Fahrzeug mit Lenkslenkung>

1. Windschutzscheibenwischer- und -Wascherschalter, Heckscheibenwischer und -Wascherschalter

Schalterstellung	Klemme Nr.					
	6	7	8	9	10	11
AUS						
Windschutzscheiben-Beschlag-Wischerschalter EIN	○					○
Windschutzscheiben-Intervall-Wischerschalter EIN	○				○	
Windschutzscheiben-Langsam-Wischerschalter EIN	○			○		
Windschutzscheiben-Schnell-Wischerschalter EIN	○		○			
Windschutzscheiben-Wascherschalter EIN	○	○				

2. Stellknopf für Windschutzscheiben-Intervall-Wischerschalter  
Den Widerstand an den Klemmen 3 und 6 messen. Der Widerstand sollte von etwa 0  $\Omega$  (Position SCHNELL) gleichmäßig auf etwa 1 k $\Omega$  (Position LANGSAM) ansteigen.



### <Fahrzeug mit Rechtslenkung>

## WINDSCHUTZSCHEIBEN-INTERVALLSTELLKNOPF

Den Widerstand an den Klemmen 4 und 6 messen. Der Widerstand sollte von etwa 0  $\Omega$  (Position SCHNELL) gleichmäßig auf etwa 1 k $\Omega$  (Position LANGSAM) ansteigen.

### HINWEIS:

Der Windschutzscheibenwischer- und -Wascherschalter ist mit der Lenksäulen-ECU integriert und kann nicht separat überprüft werden. Seine Funktionsfähigkeit läßt sich allerdings durch Prüfen des Eingangssignals kontrollieren. (Siehe BAUGRUPPE 54B - Fehlersuche.)

# HECKSCHEIBENWISCHER UND -WASCHER

## BEZUGSWERT

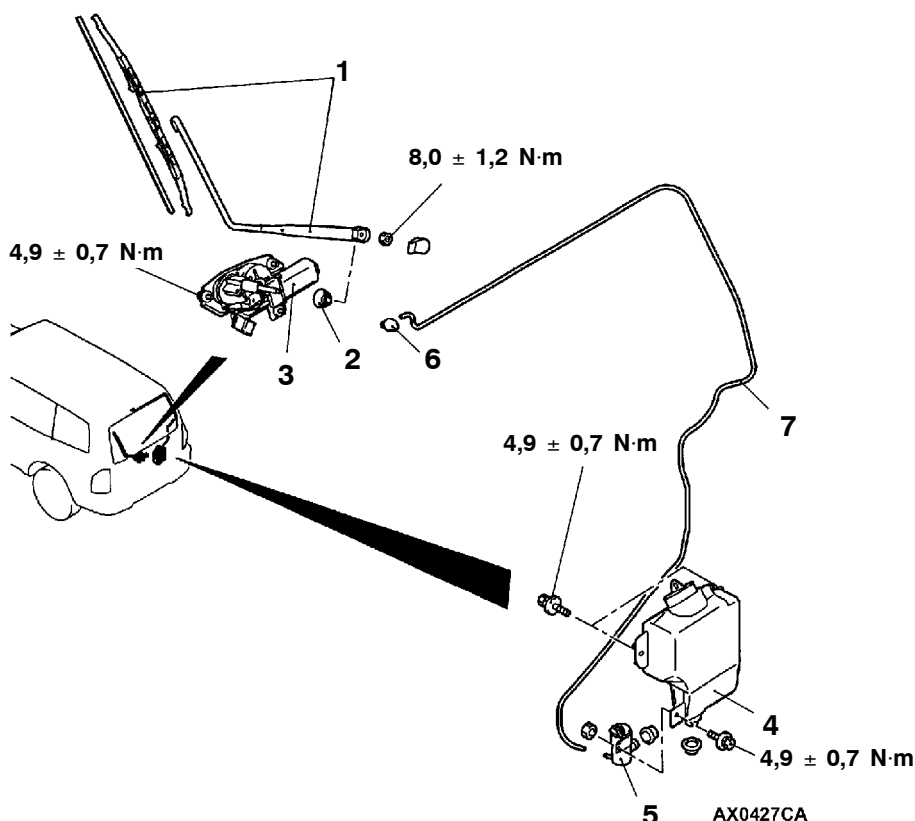
Gegenstand	Sollwert
Stopposition von Heckscheiben-Wischerarm und Wischerblatt (Abstand zwischen Ende des Wischerblatts und Ende der Keramiklinie) mm	30 ± 5

## FEHLERSUCHE

Heckscheibenwischer und Wascher werden über das SWS (Smart Wiring System) angesteuert. Zur Fehlersuche siehe BAUGRUPPE 54B - SWS-Diagnose.

## HECKSCHEIBENWISCHER UND -WASCHER

### AUS- UND EINBAU



#### Ausbaustufen für Heckscheiben-Wischermotor

- Obere Werkzeugkastenhalterung (Siehe BAUGRUPPE 42 - Hecktürverkleidung und wasserdichte Folie.)
- A◄ 1. Heckscheiben-Wischerarm und Wischerblatt
- B◄ 2. Tülle
3. Heckscheiben-Wischermotor

#### Ausbaustufen für Heckscheiben-Wascherbehälter und Heckscheiben-Waschermotor

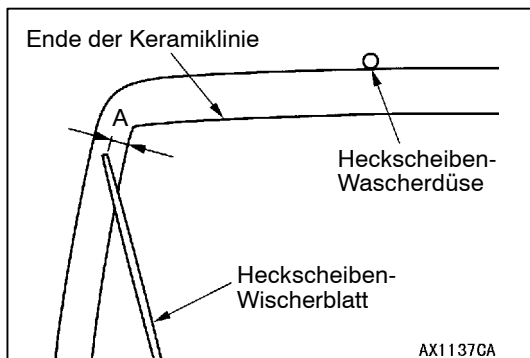
- Wasserdichte Folie (Siehe BAUGRUPPE 42.)
4. Heckscheiben-Wascherbehälter
5. Heckscheiben-Waschermotor

#### Ausbaustufen für Heckscheiben-Wascherschlauch

- 6. Heckscheiben-Wascherdüse
- Wasserdichte Folie (Siehe BAUGRUPPE 42.)
- 7. Heckscheiben-Wascherschlauch

#### HINWEIS

Zu Ausbau und Einbau des Windschutzscheibenwischer- und Wascherschalters siehe BAUGRUPPE 54A - Lenksäulenschalter.

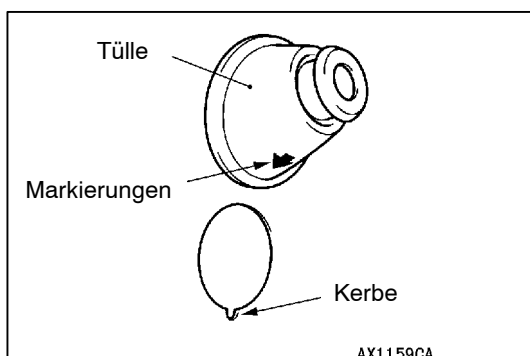


## HINWEISE ZUM EINBAU

### ►A◄ Heckscheiben-Wischerarm und Wischerblatt einbauen

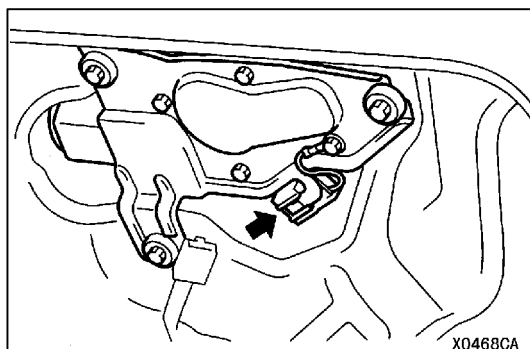
So montieren, daß das Ende des Wischerblatts an der vorgeschriebenen Stelle anhält.

**Sollwert (A) :  $30 \pm 5$  mm**



### ►B◄ Tülle einbauen

So montieren, daß die Paßmarkierung an der Tülle an der Kerbe im Einbauloch liegt.



## PRÜFUNG

### HECKSCHEIBEN-WISCHERMOTOR PRÜFEN

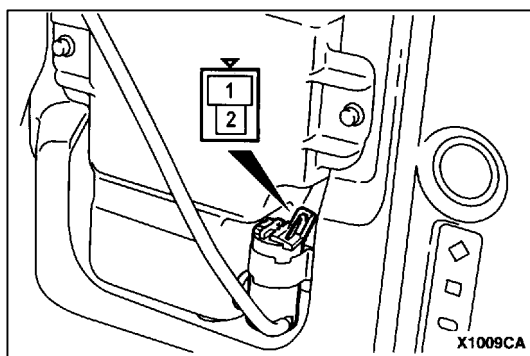
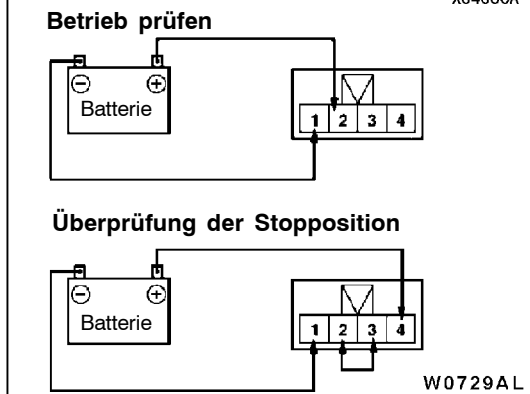
Der Heckscheiben-Wischermotor sollte an der Karosserie montiert sein und der Kabelbaumstecker abgeklemmt werden, bevor man den Wischermotor überprüft.

#### • Betrieb des Wischermotors prüfen

Die Batterie wie dargestellt am Wischermotor anschließen und dann den Betrieb des Wischermotors überprüfen.

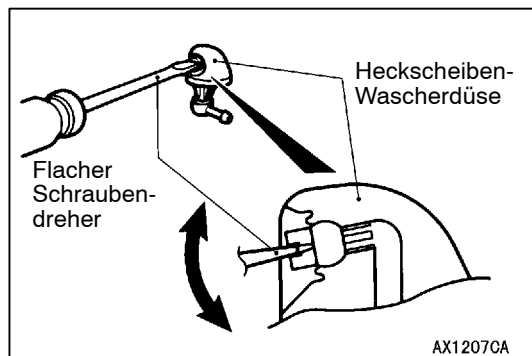
#### • Stopposition des Wischermotors

1. Den Wischermotor wie für die Prüfprozedur oben beschrieben betätigen. Bei laufendem Wischermotor dann die Batterie abklemmen, um den Wischermotorbetrieb abzubrechen.
2. Die Batterie wie dargestellt wieder anschließen, dann nachprüfen, ob der Wischermotor nach dem Betrieb automatisch in der korrekten Stopposition anhält.



### HECKSCHEIBEN-WASCHERMOTOR PRÜFEN

1. Der Heckscheiben-Wascherbehälter sollte montiert und mit Wasser gefüllt sein, wenn man den Waschermotor überprüft.
2. Vergewissern Sie sich, daß Wasser kraftvoll gepumpt wird, wenn man Systemspannung an Klemme (2) anlegt und Klemme (1) mit Masse verbunden wird.



### SPRÜHRICHTUNG DER HECKSCHEIBEN-WASCHERDÜSE PRÜFEN

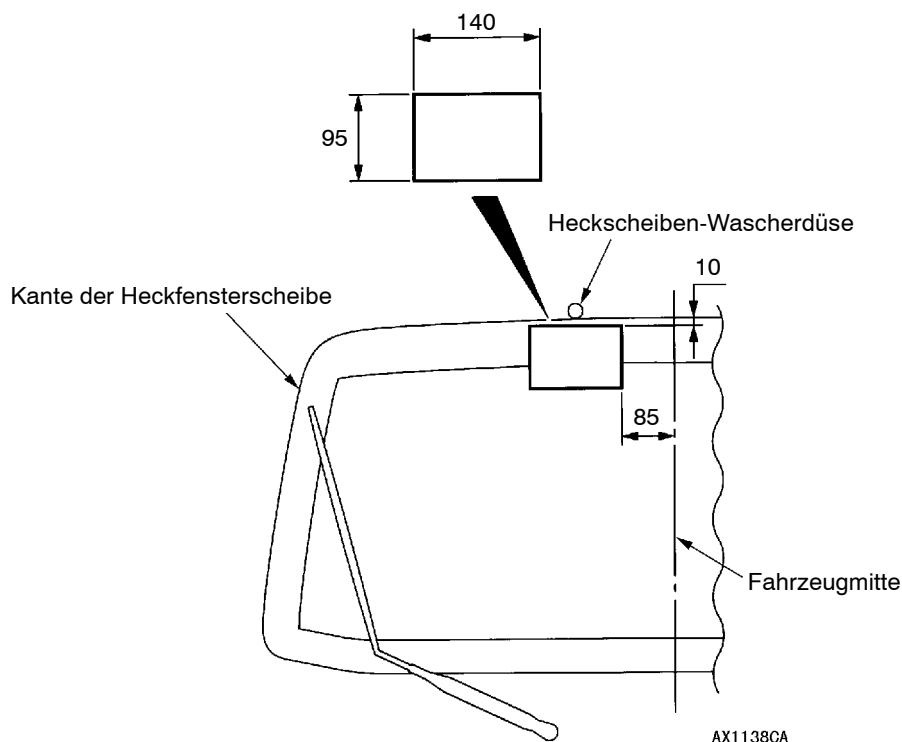
Die Düse so verstellen, daß das Wasser in dem dargestellten Bereich ausgespritzt wird.

#### • Sprühhichtung der Heckscheiben-Wascherdüse in senkrechter Richtung einstellen

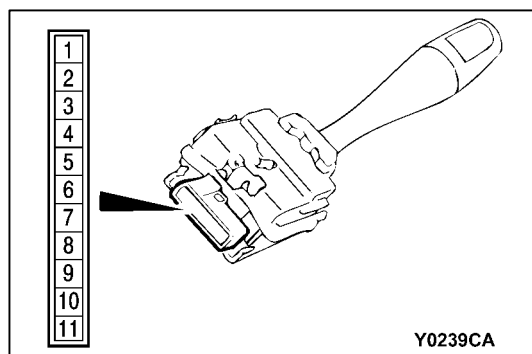
Um die senkrechte Richtung der Sprühhichtung der Heckscheiben-Wascherdüse zu korrigieren, steckt man eine flachen Schraubendreher in das Sprühloch der Heckscheiben-Wascherdüse und bewegt ihn in Pfeilrichtung

#### Vorsicht

Be careful not to damage the spray hole of the nozzle when inserting the flat-tipped screwdriver.



Einheit: mm



### HECKSCHEIBENWISCHER- UND -WASCHERSCHALTER PRÜFEN

<Fahrzeug mit Linkslenkung>

Schalterstellung	Klemme Nr.		
	4	5	6
AUS			
Heckscheibenwascherschalter EIN		○	○
Heckscheibenwischerschalter EIN	○		○

### <Fahrzeug mit Rechtslenkung>

Der Windschutzscheibenwischer- und -Wascherschalter ist mit der Lenksäulen-ECU integriert und kann nicht separat überprüft werden. Seine Funktionsfähigkeit läßt sich allerdings durch Prüfen des Eingangssignals kontrollieren. (Siehe BAUGRUPPE 54B - Fehlersuche.)

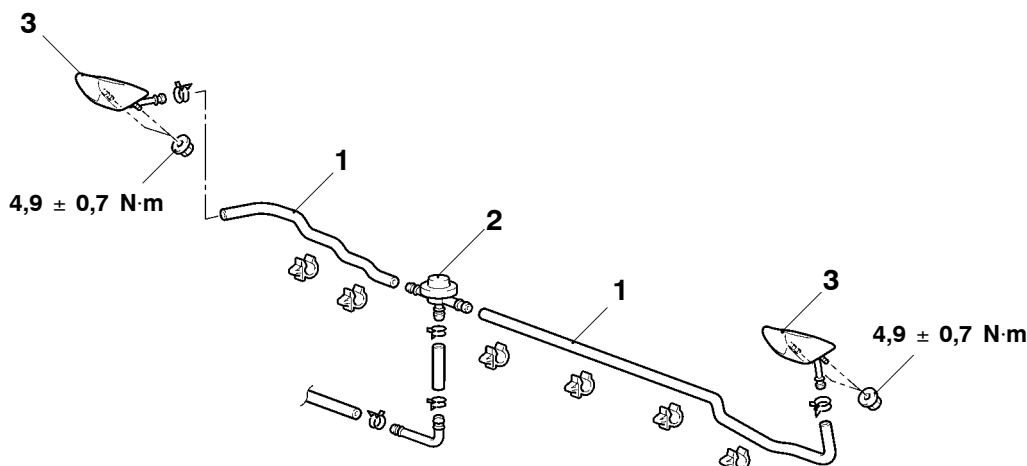
## SCHEINWERFERWASCHER

### FEHLERSUCHE

Der Scheinwerferwascher wird über das Smart Wiring System (SWS) angesteuert. Zur Fehlersuche siehe BAUGRUPPE 54B - Fehlersuche.

## SCHEINWERFERWASCHER

### AUS- UND EINBAU



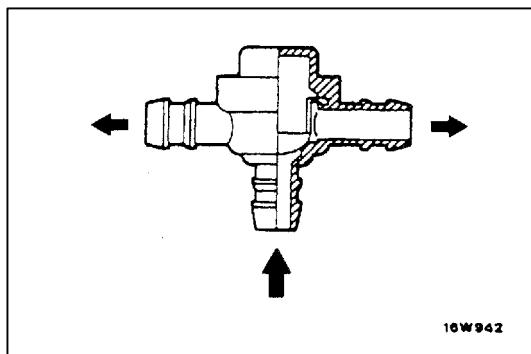
AX1504CA

#### Ausbaustufen der Wascherdüse und des Rückschlagventils

- Waschflüssigkeit ablassen.
  - Teil des vorderen Stoßfängers (Siehe Seite 51-2.)
1. Wascherschlauch
  2. Rückschlagventil
  3. Wascherdüse

#### HINWEIS

1. Zu Ausbau und Einbau des Scheinwerferschalters siehe BAUGRUPPE 54A - Lenksäulenschalter.
2. Zum Aus- und Einbau des Wascherbehälters, siehe Seite 51-24.



16W942

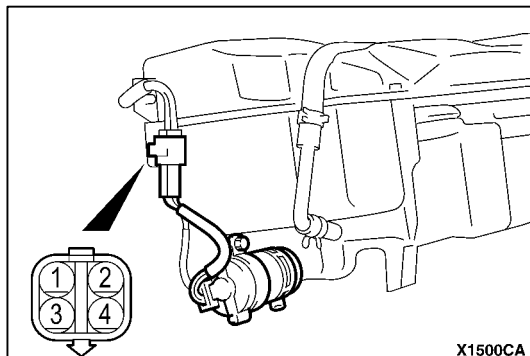
### PRÜFUNG

#### Rückschlagventil

Das Ventil mit Druckluft belasten, um Öffnungsdruck zu prüfen.

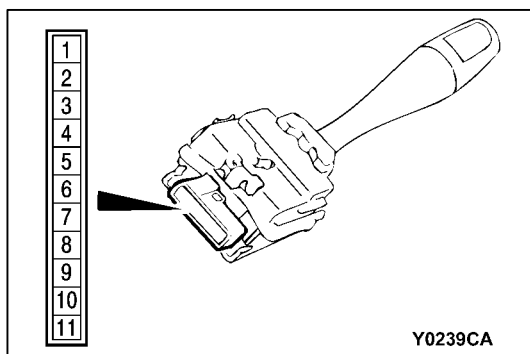
**Öffnungsdruck: 78 kPa**





### SCHEINWERFER-WASCHERMOTOR PRÜFEN

1. Den Waschermotor an den Flüssigkeitsbehälter anschließen. Flüssigkeitsbehälter mit Wasser füllen.
2. Vergewissern Sie sich, daß Wasser unter Druck ausspritzt, wenn man Batteriespannung an die Klemmen (1) und (2) anlegt.



### SCHEINWERFERWASCHERSCHALTER PRÜFEN

<Fahrzeug mit Rechtslenkung>

Schalterstellung	Klemme Nr.	
	3	4
AUS		
Scheinwerferwascherschalter EIN		

<Fahrzeug mit Lenksäule>

Der Scheinwerferwascherschalter ist mit der Lenksäulen-ECU integriert und kann nicht separat überprüft werden. Seine Funktionsfähigkeit läßt sich allerdings durch Prüfen des Eingangssignals kontrollieren. (Siehe BAUGRUPPE 54B - Fehlersuche.)

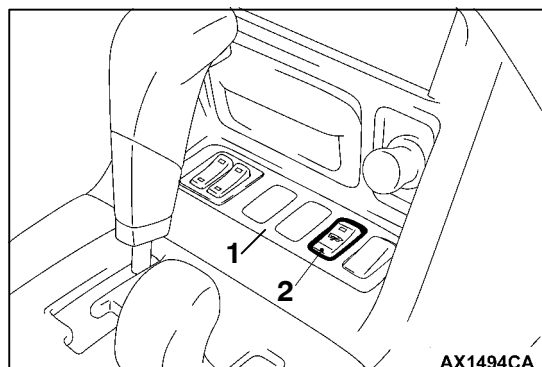
## WISCHERENTFROSTER

### SPEZIALWERKZEUG

Werkzeug	Nummer	Bezeichnung	Anwendung
	MB990784	Zierleistenabnehmer	Ausbau des Wischerentfrosterschalters

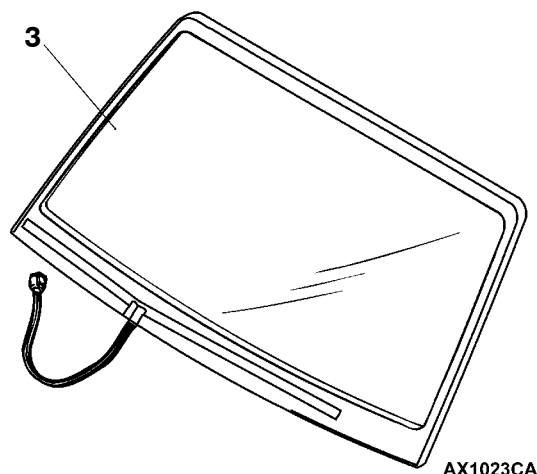
# WISCHERENTFROSTER

## AUS- UND EINBAU



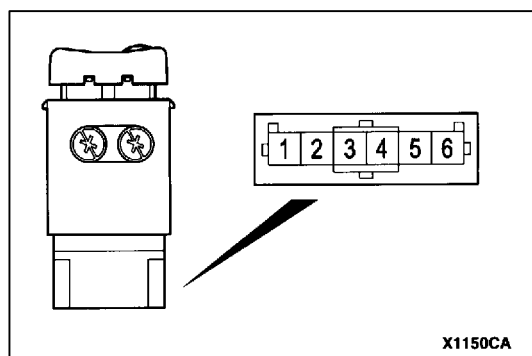
### Ausbaustufen für Wischerentfrosterschalter

1. Schaltertafel (Siehe BAUGRUPPE 52A - Armaturentafel.)
2. Wischerentfrosterschalter



### Windschutzscheibe ausbauen

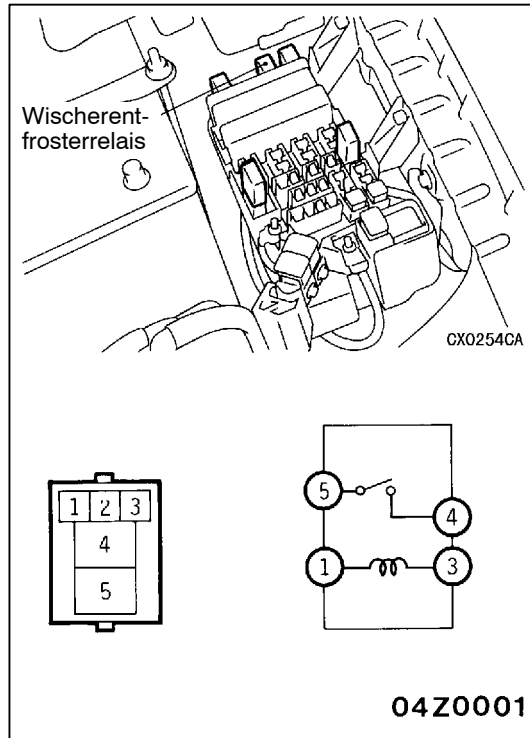
3. Windschutzscheibe (Siehe BAUGRUPPE 42.)



## PRÜFUNG

### WISCHERENTFROSTERSCHALTER AUF DURCHGANG PRÜFEN

Schalter- stellung	Klemme Nr.							
	1	-	2	3	4	5	-	6
AUS							ILL	
EIN		IND						



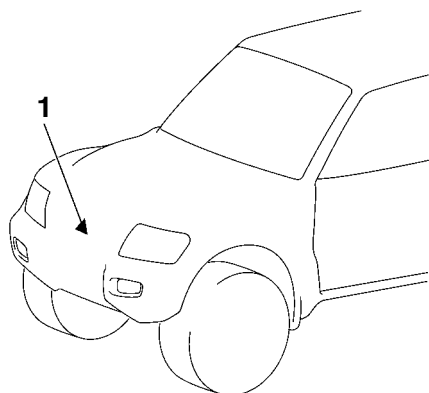
## WISCHERENFROSTERRELAIS PRÜFEN

Systemspannung	Klemme Nr.			
	1	3	4	5
Wenn kein Strom fließt	○	○		
Wenn Strom fließt	⊖	⊕	○	○

# WAPPEN

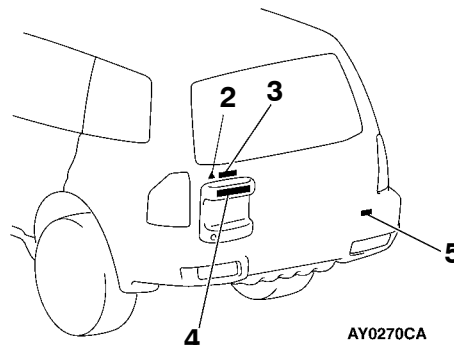
## WAPPEN

### AUS- UND EINBAU



AY0269CA

1. DREI-DIAMANTEN-Emblem  
2. DREI-DIAMANTEN-Emblem  
3. GDI oder DI-D Emblem



AY0270CA

4. Fahrzeug-Logoschild  
5. GLS oder GLX Zeichen



### HINWEIS ZUM EINBAU

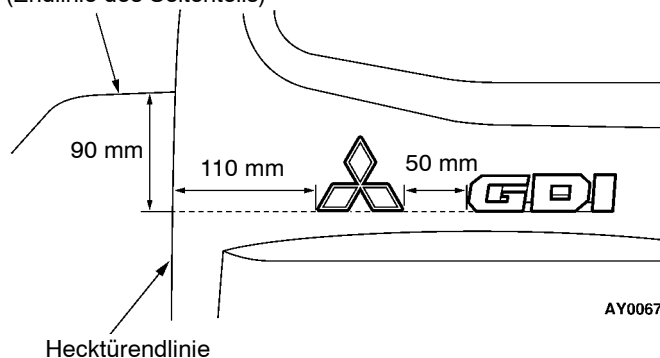
#### Montage der Markierungen

#### 1. MONTAGEPOSITION

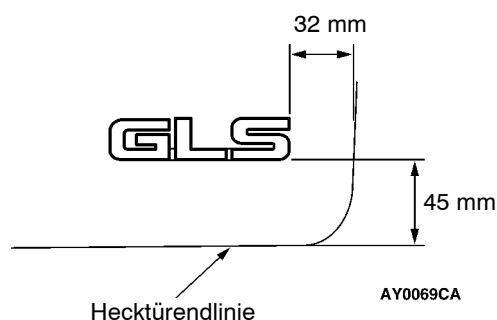
(2) DREI-DIAMANTEN-Emblem (3) GDI oder DI-D Emblem

(5) GLS oder GLX Zeichen

Montageposition der Kombileuchte  
(Endlinie des Seitenteils)



AY0067CA



AY0069CA

#### 2. HINWEISE ZUM EINBAU

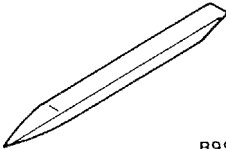
- (1) Die Position für die Markierungsmontage an der Karosserie mit bleifreiem Benzin reinigen.
- (2) Das Deckpapier von der Rückseite der Markierung abziehen und dann die Markierung in der dargestellten Position anbringen.
- (3) Das Papierband abnehmen.

**Vorsicht**

- 1) Diese Arbeit sollte in einer Umgebung ausgeführt werden, die eine Lufttemperatur von 20 bis 38 °C aufweist und staubfrei ist.
- 2) Falls die Umgebungstemperatur unter 20 beträgt, sind Markierung und Karosserie (Haftposition) auf 20 bis 30 °C zu erwärmen.

## AUSSENTÜRSPIEGEL

### SPEZIALWERKZEUG

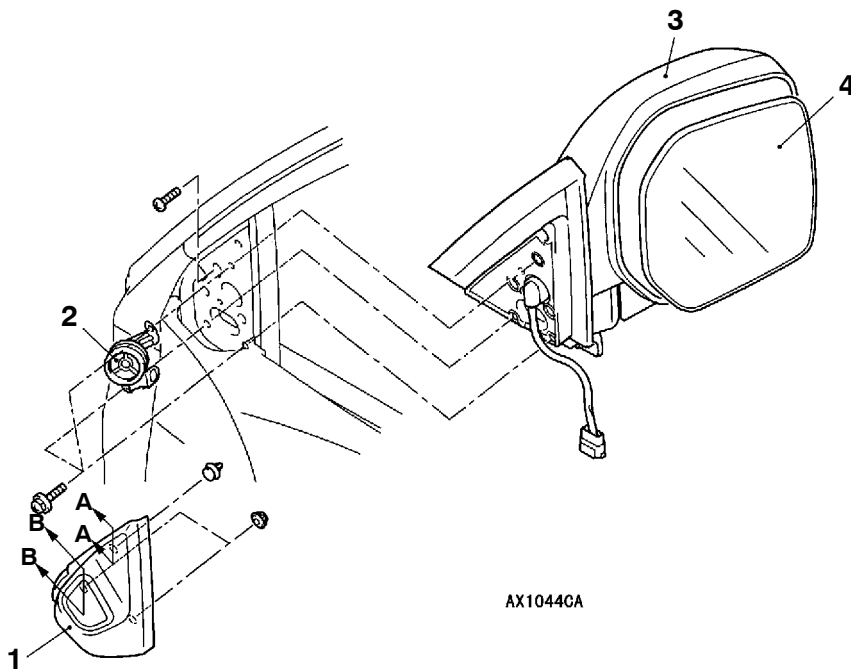
Werkzeug	Nummer	Bezeichnung	Anwendung
 B990784	MB990784	Zierleistenabnehmer	Ausbau des Schalters für elektrisch betriebenen Außenspiegel

### FEHLERSUCHE

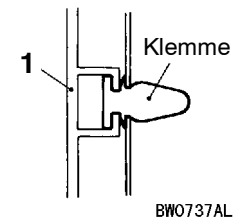
Die Außenspiegel werden über das SWS (Smart Wiring System) angesteuert. Zur Fehlersuche siehe BAUGRUPPE 54B - SWS-Diagnose.

# AUSSENTÜRSPIEGEL

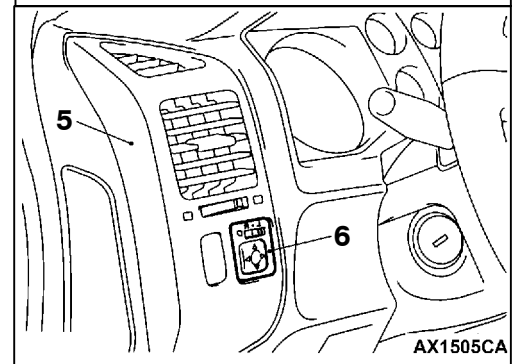
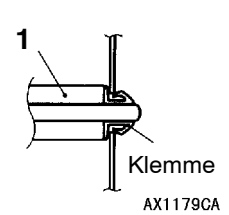
## AUS- UND EINBAU



Querschnitt  
A - A



Querschnitt  
B - B

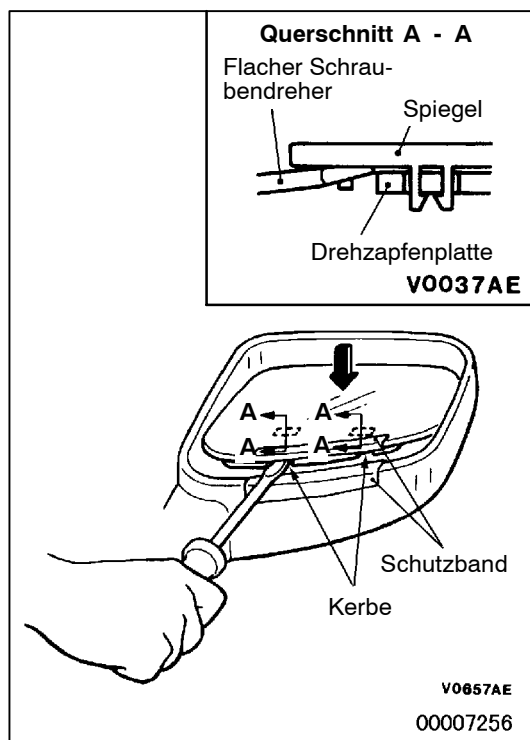


### Ausbaustufen für Türspiegel

1. Innere Abdeckung des Dreiecksfensters
2. Hochtöner
3. Türspiegel
4. Spiegel

### Ausbaustufen für Schalter für elektrisch betriebenen Außenspiegel

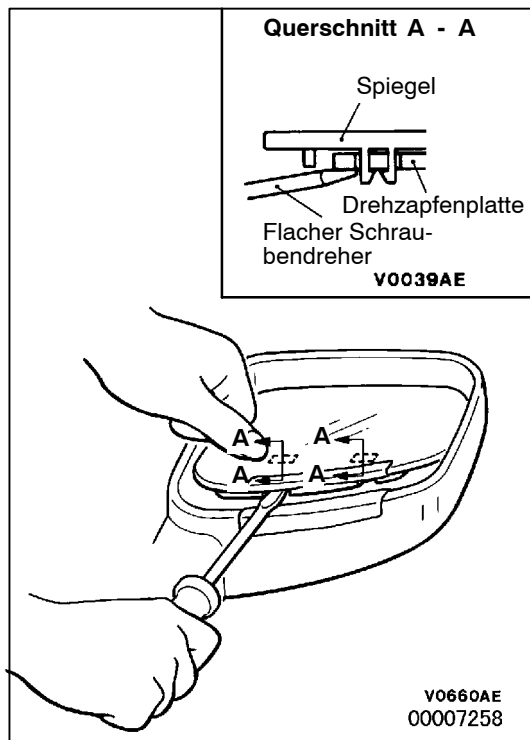
5. Luftauslaß (Siehe BAUGRUPPE 52A - Armaturentafel.)
6. Schalter für elektrisch betriebenen Außenspiegel



### HINWEIS ZUM AUSBAU

#### ◀A▶ Spiegel ausbauen

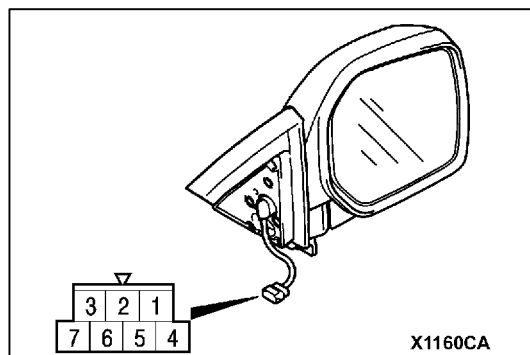
Den Spiegel mit der Hand nach oben wenden und das Schutzband wie dargestellt anbringen. Dann einen flachen Schraubendreher zwischen der Kerbe auf der Spiegelrückseite und der Drehzapfenplatte einstecken und den Boden des Spiegels abhebeln.



## HINWEIS ZUM EINBAU

### ►A◄ Spiegel einbauen

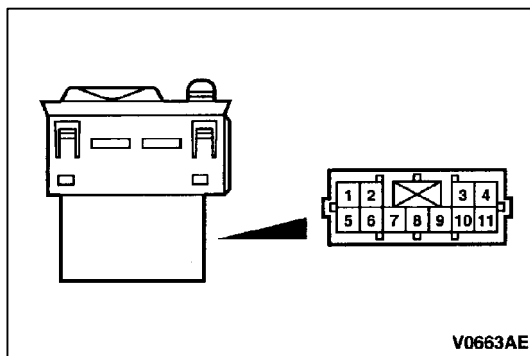
Die Klemmenpositionen an der Unterseite der Drehzapfenplatte mit einem flachen Schraubendreher stützen und gleichzeitig die Klemme an der Spiegelvorderseite andrücken, um den Boden des Spiegels einrasten zu lassen.





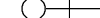




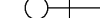













## PRÜFUNG

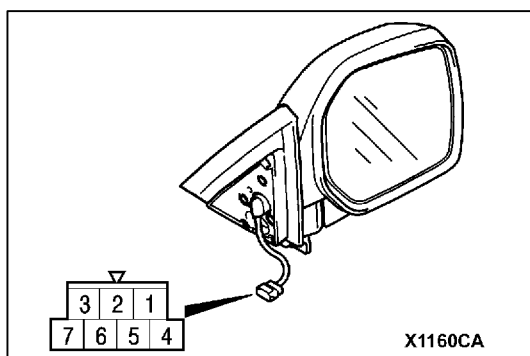
### SPIEGEL AUF BETRIEB PRÜFEN

Batterieanschlusssklemme					Bewegungsrichtung
3	4	5	6	7	
	⊕		⊖		OBEN
	⊖		⊕		UNTEN
		⊖	⊕		LINKS
		⊕	⊖		RECHTS
○				○	Fahrzeuge mit beheiztem Spiegel



## SCHALTER FÜR ELEKTRISCH BETRIEBENEN AUSSENSPIEGEL AUF DURCHGANG PRÜFEN

Schalter	Schalterstellung	Klemme Nr.										5	8
		Links					Rechts						
		1	6	9	10	11	1	2	3	6	9		
Spiegelstellschalter	OBEN												
	UNTEN												
	Links												
	Rechts												
Licht													



## AUSSENSPIEGEL-HEIZDRAHT AUF FUNKTION PRÜFEN

Bei Fahrzeugen mit Außenspiegel-Heizdraht nachprüfen, ob zwischen den Klemmen (3) und (7) Durchgang herrscht.




# Service Bulletins

Klicken Sie auf das entsprechende Lesezeichen, um das Service Bulletin zu wählen.



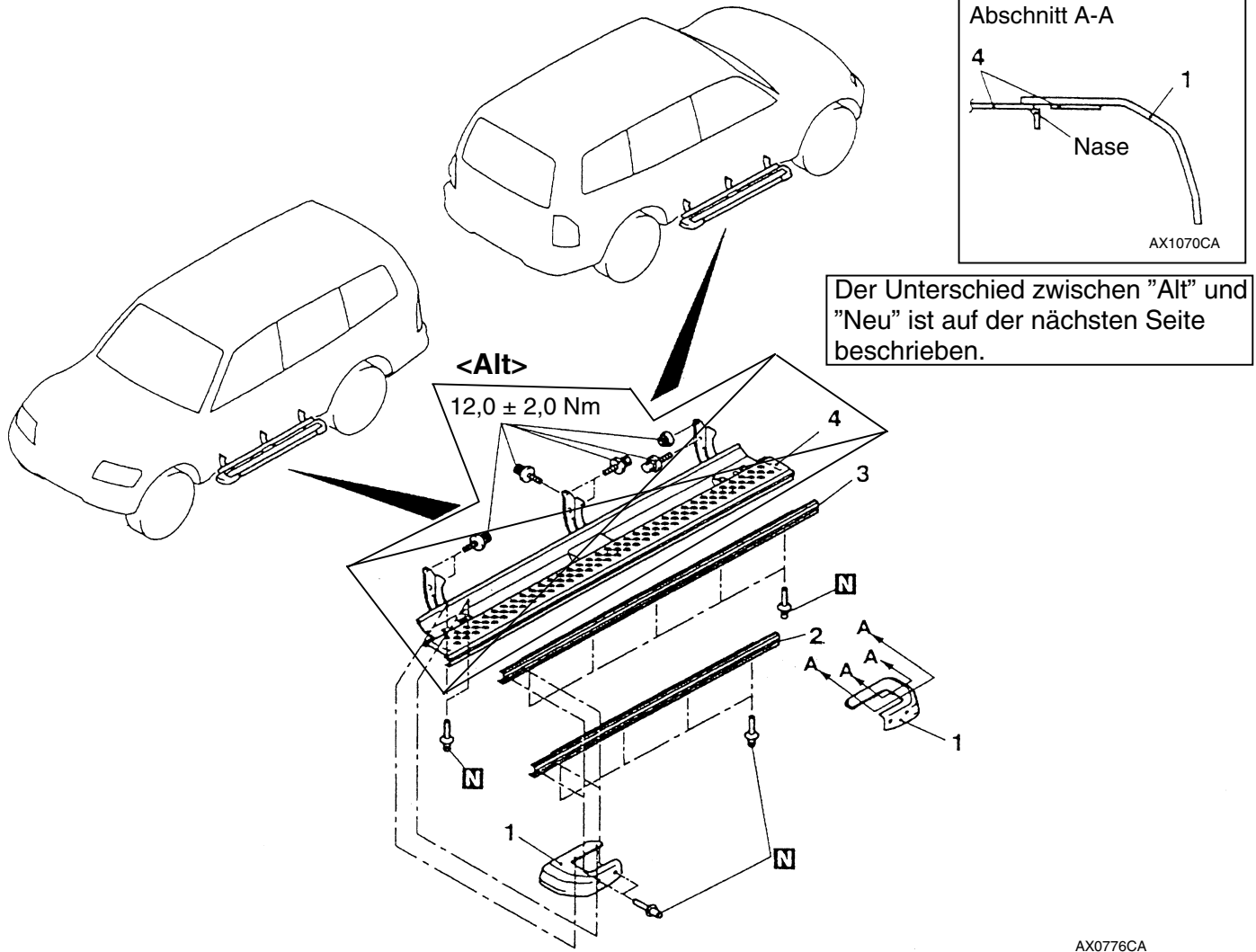
# SERVICE BULLETIN

QUALITY INFORMATION ANALYSIS  
OVERSEAS SERVICE DEPT. MITSUBISHI MOTORS CORPORATION

<b>SERVICE BULLETIN</b>		No.: MSB-00E51-001	
		Datum: 2001-06-03	<Modell> (EC)PAJERO/ MONTERO(V60, 70)
Betreff: ÄNDERUNG DES AUS- UND EINBAUS DES TRITTBRETTES		<M/J> 01-10	
Gruppe:	AUSSENAUS-STATTUNG	Entwurf Nr.: 00SY090514	
INFORMATION	INTERNATIONAL CAR ADMINISTRATION OFFICE	 T.MASAKI-MANAGER TECHNICAL SERVICE PLANNING	
<b>1. Beschreibung:</b> Die Befestigungsbolzen, Befestigungsmuttern und Anzugsdrehmomente des Trittbretts wurden geändert.			
<b>2. Anwendbare Handbücher:</b>			
<b>Handbuch</b>	<b>Pub. Nr.</b>	<b>Sprache</b>	<b>Seite(n)</b>
2001 PAJERO Fahrgestell-Werkstatthandbuch	PWJE0001(2/2)	(Englisch)	51-22
2001 MONTERO Fahrgestell-Werkstatthandbuch	PWJS0001(2/2)	(Spanisch)	
2001 PAJERO/MONTERO Fahrgestell-Werkstatthandbuch auf CD-ROM	PWJT0008R	(Englisch)	
	PWJT0008R	(Spanisch)	
	PWJT0008R	(Französisch)	
	PWJT0008R	(Deutsch)	
<b>3. Einsatzdatum:</b> Ab 2. August 2000			

## TRITTBRETT

### TRITTBRETT AUS- UND EINBAU

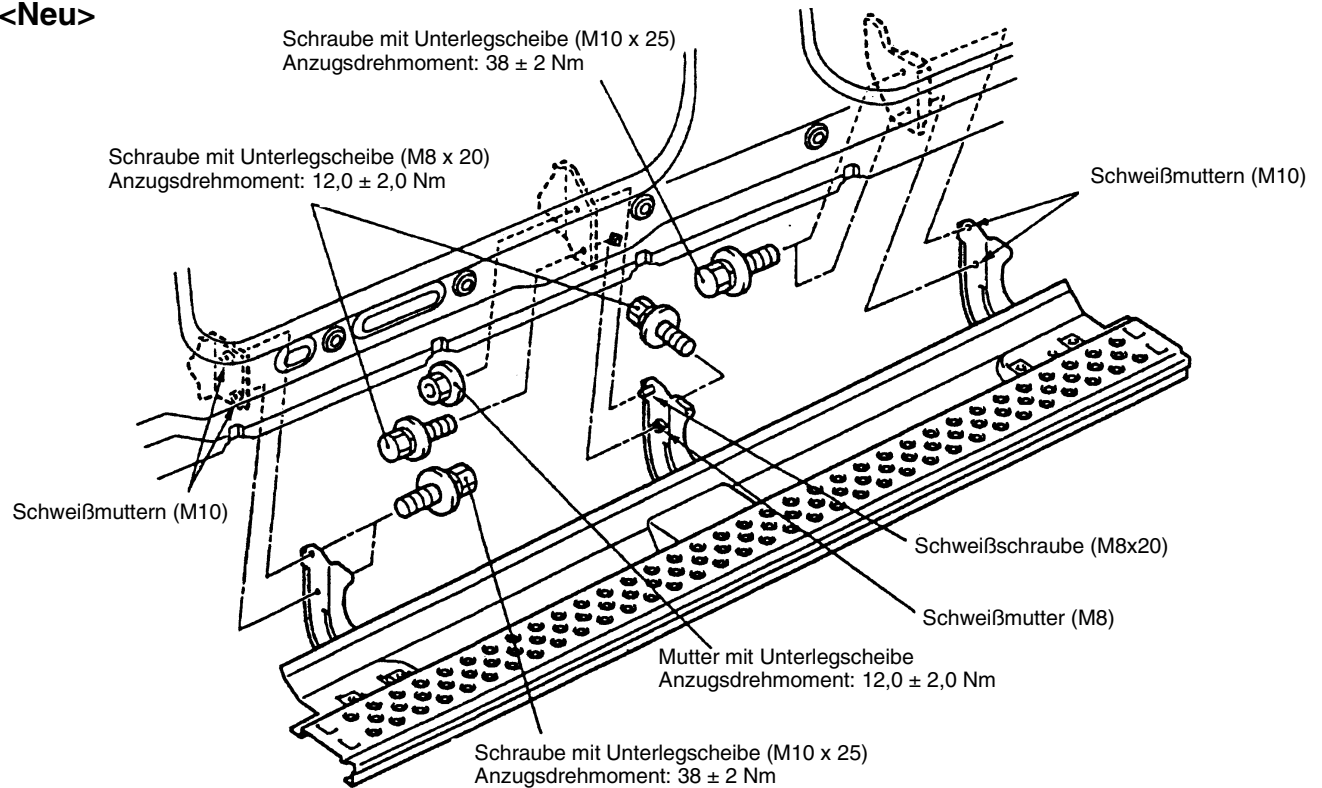


#### Reihenfolge beim Ausbau des Trittbretts

- ◀A▶▶A◀ 1. Trittbrettverkleidung  
◀A▶▶A◀ 2. Rutschfeste Verkleidung  
<Kurzer Radstand>

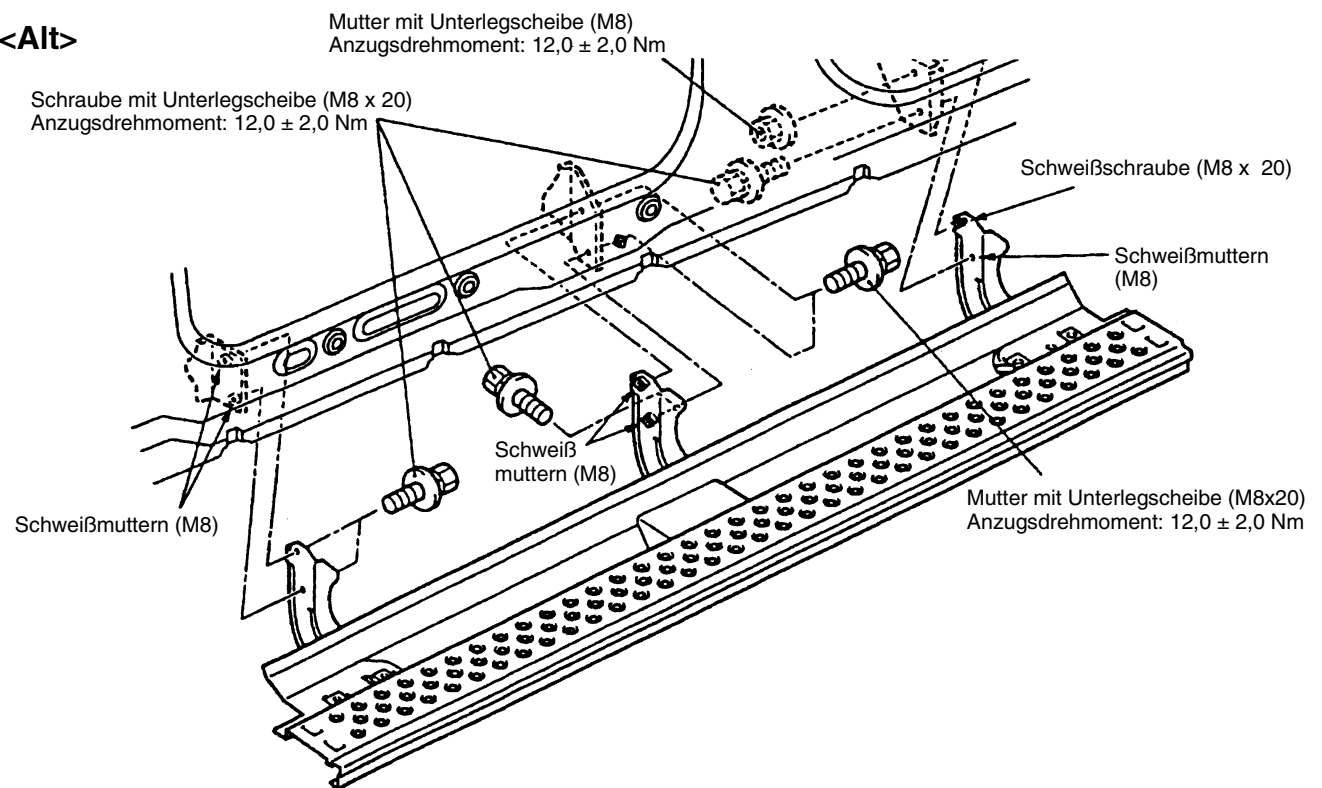
- ◀A▶▶A◀ 3. Rutschfeste Verkleidung <Langer Radstand>  
4. Trittbrett

<Neu>



AY0456CA

<Alt>



AY0455CA

## BAUGRUPPE 51

# AUSSENAUSSTATTUNG

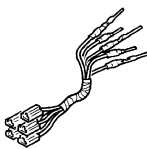
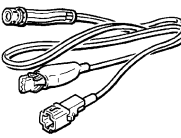
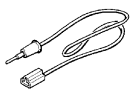

### ALLGEMEINES

#### ÜBERSICHT ÜBER DIE ÄNDERUNGEN

Für die zusätzlichen elektrisch verstellbaren Außenspiegel und die zusätzliche Spiegel - Steuereinheit wurden neue Wartungsanweisungen hinzugefügt.

### AUSSENSPIEGEL

### SPEZIALWERKZEUG

Werkzeug	Nummer	Bezeichnung	Anwendung
A  B  C  D  C991223	MB991223 A: MB991219 B: MB991220 C: MB991221 D: MB991222	Kabelbaumsatz A: Prüfkabelbaum B: LED-Kabelbaum C: LED Kabelbau- madapter D: Prüfspitze	Zum Prüfen der Spannung (Durchgang und Wert) am Kabelbaum und den Steckverbindern A: Zum Prüfen der Kontaktspannung am Steckverbinderstift B: Zum Prüfen der Stromkreise C: Zum Prüfen der Stromkreise D: Für die Verbindung mit handelsüblichen Testgeräten

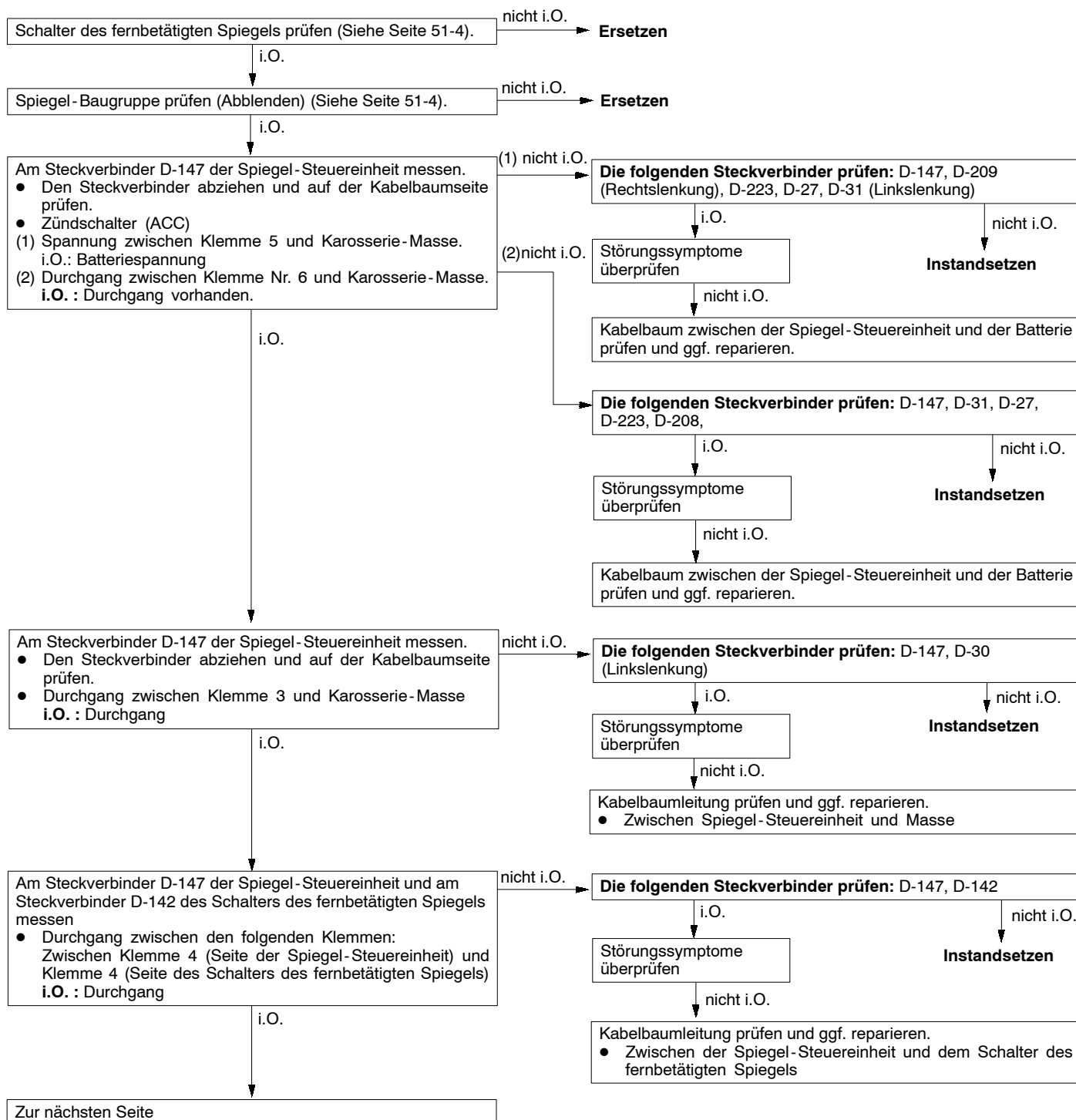
### FEHLERSUCHE

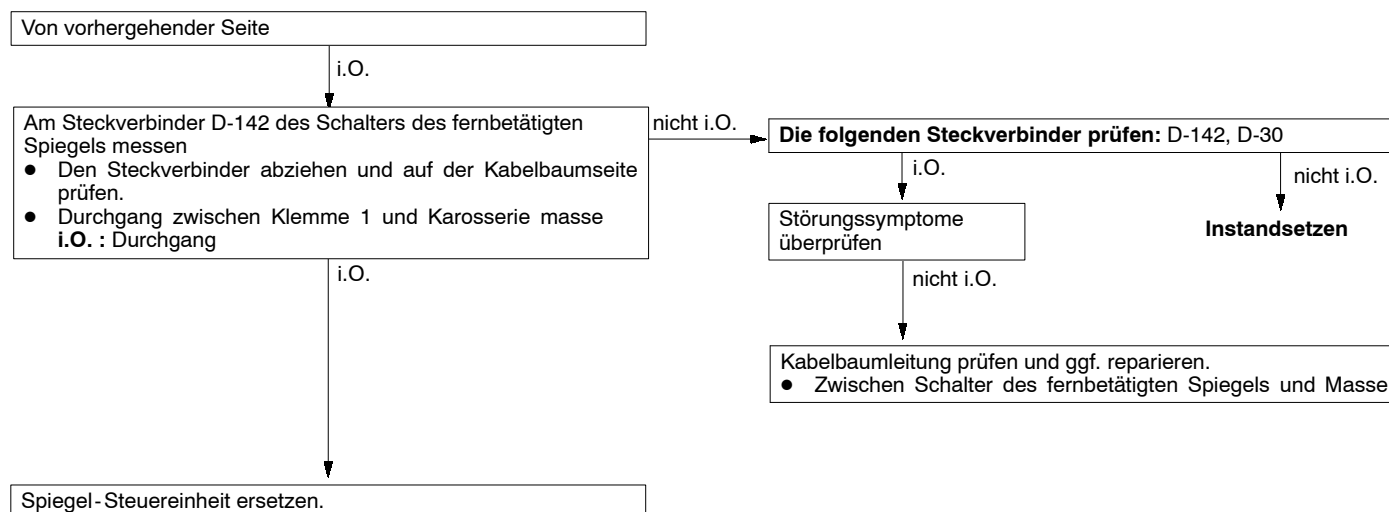
#### TABELLE DER STÖRUNGSSYMPTOME

Störungssymptom	Prüfverfahren Nr.	Bezugsseite
Beide elektrisch verstellbaren Außenspiegel funktionieren nicht.	1	51-2
Einer der beiden elektrisch verstellbaren Spiegel funktioniert nicht.	2	51-3

## Prüfverfahren 1

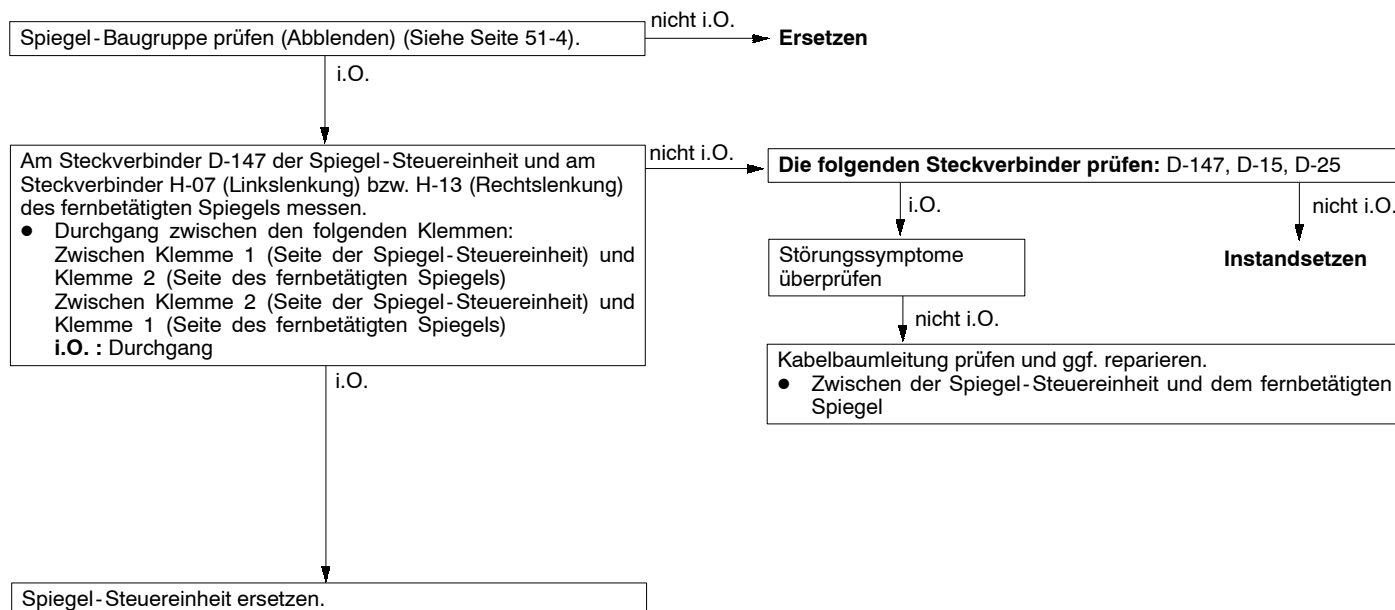
Beide elektrisch verstellbaren Spiegel funktionieren nicht.	Wahrscheinliche Ursache
<p>Die Spiegel-Steuereinheit steuert den elektrisch verstellbaren Spiegel mit Hilfe von Eingangssignalen der folgenden Schalter.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündschalter (ACC)</li> <li>• Schalter des fernbetätigten Spiegels (zum Einstellen des Spiegels)</li> </ul> <p>Wenn der elektrisch verstellbare Spiegel nicht normal funktioniert, ist unter Umständen einer der oben genannten Eingangs-Stromkreise, die Spiegel-Baugruppe oder die Spiegel-Steuereinheit defekt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Störung des Schalters des fernbetätigten Spiegels</li> <li>• Störung der Spiegel-Baugruppe</li> <li>• Störung der Spiegel-Steuereinheit</li> <li>• Störung des Kabelbaums oder des Steckverbinders</li> </ul>

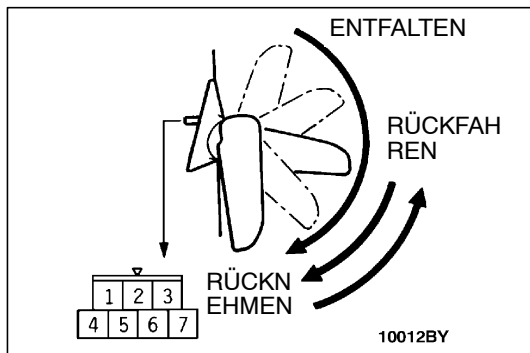




## Prüfverfahren 2

Einer der beiden elektrisch verstellbaren Spiegel funktioniert nicht.	Wahrscheinliche Ursache
<p>Die Spiegel - Steuereinheit steuert den elektrisch verstellbaren Spiegel mit Hilfe von Eingangssignalen der folgenden Schalter.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündschalter (ACC)</li> <li>• Schalter des fernbetätigten Spiegels (zum Bewegen des Spiegels)</li> </ul> <p>Wenn der elektrisch verstellbare Spiegel nicht normal funktioniert, ist unter Umständen einer der oben genannten Eingangs - Stromkreise, die Spiegel - Baugruppe oder die Spiegel - Steuereinheit defekt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Störung der Spiegel - Baugruppe</li> <li>• Störung der Spiegel - Steuereinheit</li> <li>• Störung des Kabelbaums oder des Steckverbinders</li> </ul>

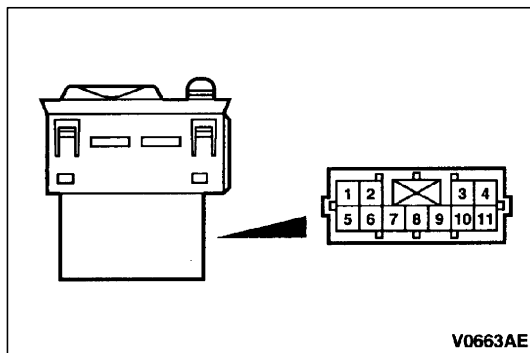
































## PRÜFUNG

### FUNKTIONSPRÜFUNG DER SPIEGEL-BAUGRUPPE

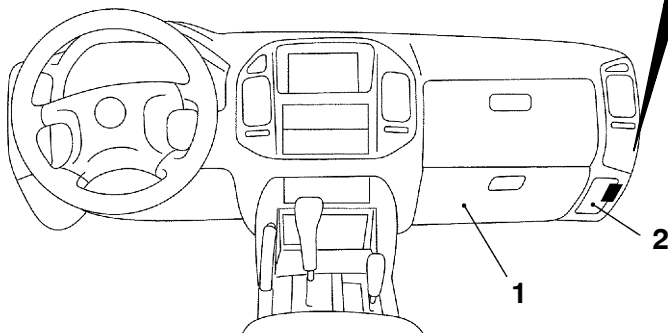
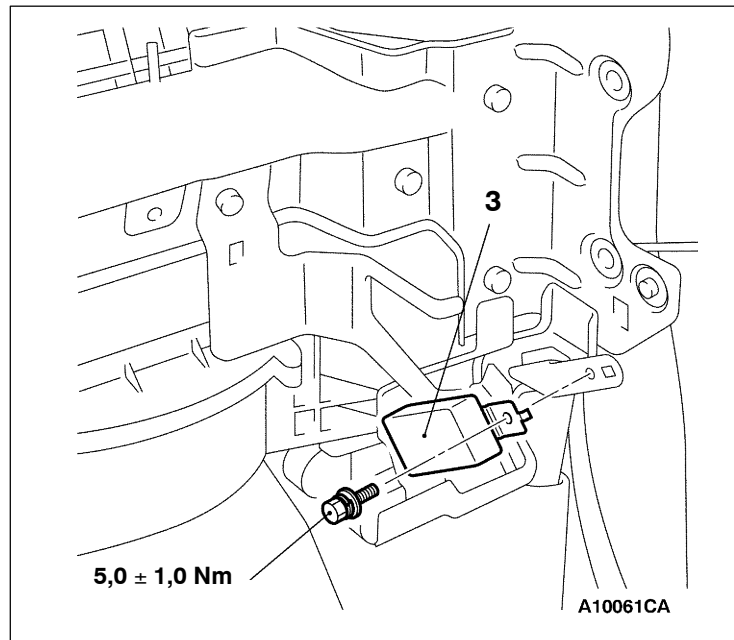
Batterieanschlußklemme					Bewegungsrichtung
1	2	3	4	5	Bewegungsrichtung
		⊕		⊖	AUF
		⊖		⊕	AB
			⊖	⊕	LINKS
			⊕	⊖	RECHTS
⊕	⊖				Von Position ZURÜCK oder ÖFFNEN in Position ABBLEND
⊖	⊕				Von Position ZURÜCK in Position ZURÜCK



### DURCHGANGSPRÜFUNG AM SCHALTER DES FERNBETÄTIGTEN ELEKTRISCHEN AUSSENSPIEGELS

Schalter	Schalterstellung	Klemme										1	4
		Links					Rechts						
		1	6	9	10	11	1	2	3	6	9		
Spiegeleinstellschalter	Auf												
	Ab												
	Links												
	Rechts												
Abblendschalter des Spiegels	Abblenden und zurück												



**SPIEGEL - STEUEREREINHEIT****AUS- UND EINBAU**

A10071AU

**Ausbaustufen**

1. Handschuhfacheinheit
2. Unteres Eckpaneel (Beifahrerseite)

3. Spiegel - Steuereinheit